

Nota snelheidsplan

Op het grondgebied Bilzen werden de afgelopen jaren meerdere snelheidsregimes aangepast alsook fietsstraten ingevoerd. Zo werden alle schoolomgevingen omgetoverd naar zones 30 (vast of dynamisch) en werden heel wat snelheden verlaagd naar 50 op de verbindingswegen.

Uit recente onderzoeken en bevestigingen zoals de fietsenquête en luisteravonden blijkt dat de Bilzenaren mobiliteit, snelheid en veiligheid zeer belangrijk vinden. Veel bezorgdheden en meldingen hebben dan ook betrekking op snelheid en veiligheid en hier gaat het bestuur nu verder mee aan de slag.

Vanuit de beleidsvisie snelheden wordt nu verder gewerkt aan een uniform, leesbaar en duidelijk snelheidsbeleid, waarin de aandacht uit gaat naar woon- en leefbuurten en veilige verbindingen voor de trage weggebruikers. Daarnaast wil men door het inzetten op veilige woonbuurten en trage verbindingen de modal shift ondersteunen en dus meer mensen op de fiets krijgen. Voorbeelden uit andere steden zoals Leuven, Mechelen en Brussel geven aan dat de invoering van fietszones en zones 30 een positief effect hebben op het fietsgebruik in deze steden.

Binnen het nieuwe snelheidsplan zijn volgende principes vooropgesteld:

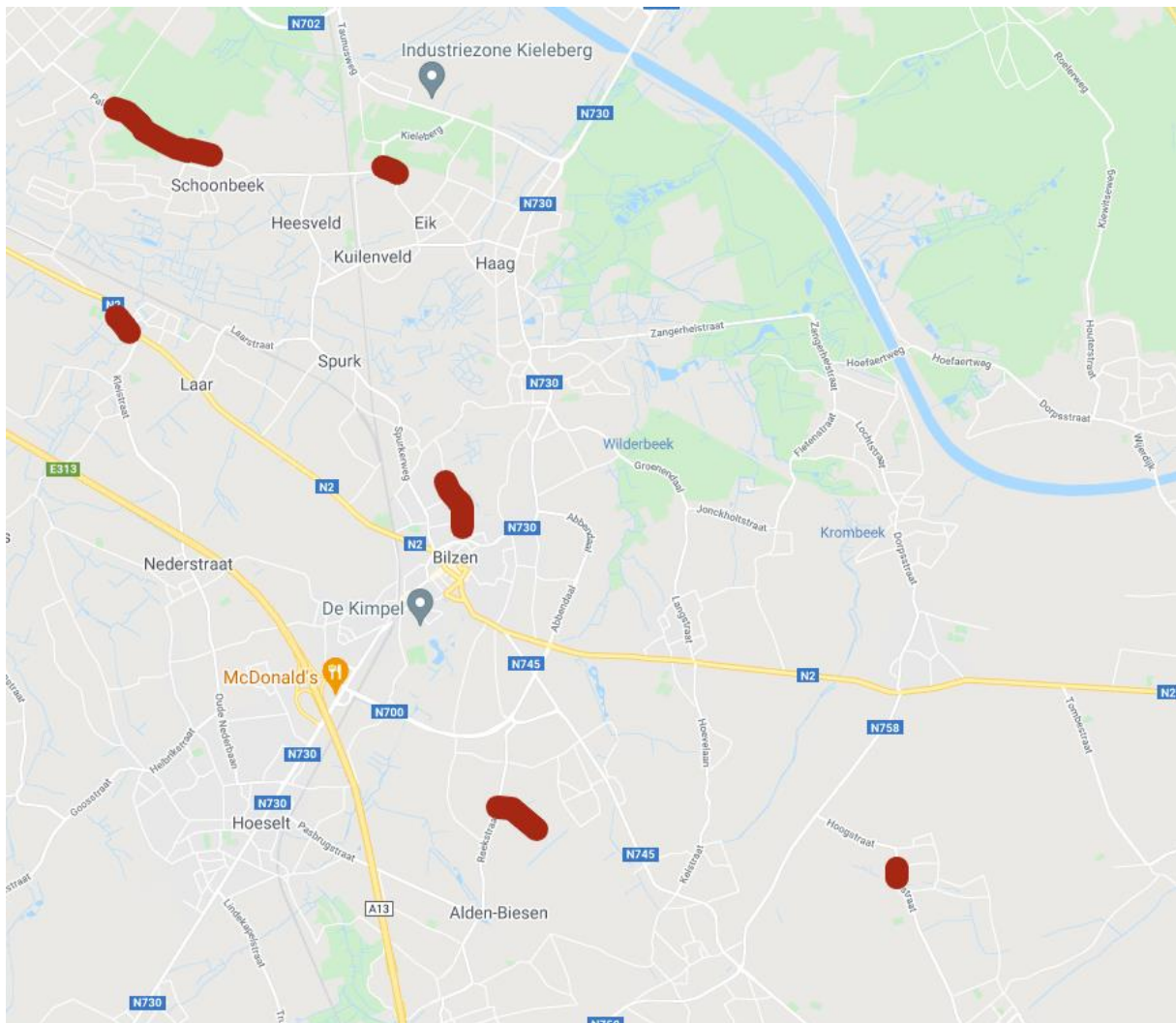
- Woon- een leefbuurten omvormen naar zones 30
 - o Straten waar enkel bestemmingsverkeer (lokaal verkeer) aanwezig is en de nadruk gelegd zal worden op het woonkarakter
 - o Straten waar kinderen, jongeren, ouderen,... veilig op straat kunnen wandelen en fietsen
- Missing links in de fietsverbindingen aanvullen met fietsstraten
 - o Straten waar het aandeel fietsers beduidend hoger is dan het aandeel gemotoriseerd verkeer
 - o Straten die geen functie hebben als toeleveringsroute, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding
 - o Straten waar vandaag fietsverbindingen (functioneel, toeristisch of lokaal) aanwezig zijn, maar waar geen aangepaste infrastructuur aanwezig of mogelijk is.
- Drukke centrumstraten met een fietsfunctie
 - o Straten waar wel toeleveringsroutes, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding op aanwezig is
 - o Straten waar het aandeel fietsers onvoldoende opweegt ten opzichte van het gemotoriseerde verkeer
 - o Straten met een belangrijke verbindingfunctie voor de fietsers
- Handhaving van snelheid op lokale wegen met een verbindingfunctie door middel van trajectcontroles
 - o Straten met een verbindende functie tussen twee woonkernen
 - o Straten met een snelheidsbeperking van 50 km/h

De keuze voor inrichting van zone 30, fietsstraten en trajectcontrole werd gemaakt op basis vooropgestelde principes verdeeld over het gehele grondgebied Bilzen. In de grotere agglomeraties of woonkernen zijn er meer dicht bebouwde woonzones waardoor daar de omvorming naar zone 30 of fietsstraten vaker van toepassing is. In andere kleinere agglomeraties waar het wonen en het verkeer diffuser is, worden er minder of geen bijkomende zones 30 of fietsstraten toegepast. De problematieken in deze zones zijn ook vaak niet of beperkt aanwezig, waardoor maatregelen zich niet opdringen. Het gaat hier over de kernen Grote Spouwen, Kleine Spouwen en Hees. In Hees zal wel een trajectcontrole voorzien worden op de Tombestraat.

Inhoud

1. Reeds aanwezige fietsstraten.....	3
2. Voorstel aanpassingen per deekern	4
A. Beverst.....	4
B. Bilzen	6
C. Eigenbilzen.....	11
D. Hees.....	12
E. Hoelbeek	13
F. Martenslinde.....	14
G. Merem.....	15
H. Mopertingen	16
I. Munsterbilzen.....	17
J. Rijkhoven	19
K. Rosmeer.....	20
L. Schoonbeek	21
M. Kleine Spouwen	22
N. Grote Spouwen	22
O. Waltwilder.....	23
3. Zone 30.....	24
4. Fietsstraten	26
5. Trajectcontrole	27

1. Reeds aanwezige fietsstraten



- Zonhoevestraat – Beverst (schoolomgeving)
- Palsbosstraat – Schoonbeek (fietsverbinding)
- Eikerweg – Bilzen (fietsverbinding)
- Winterstraat – Bilzen (fietsverbinding)
- Rekerveldweg – Martenslinde (fietsverbinding)
- Kerkstraat – Rosmeer (schoolomgeving)

2. Voorstel aanpassingen per deelkern

Onderstaand een overzicht van de voorgestelde aanpassingen inclusief inventarisatie van de omgeving en motivatie van de aanpassing. Bijkomend worden er per deelkern ook de flankerende maatregelen aangegeven waaronder ook de trajectcontroles behoren.

Achteraan dit document volgt een totaaloverzicht van alle te nemen maatregelen op het grondgebied Bilzen.

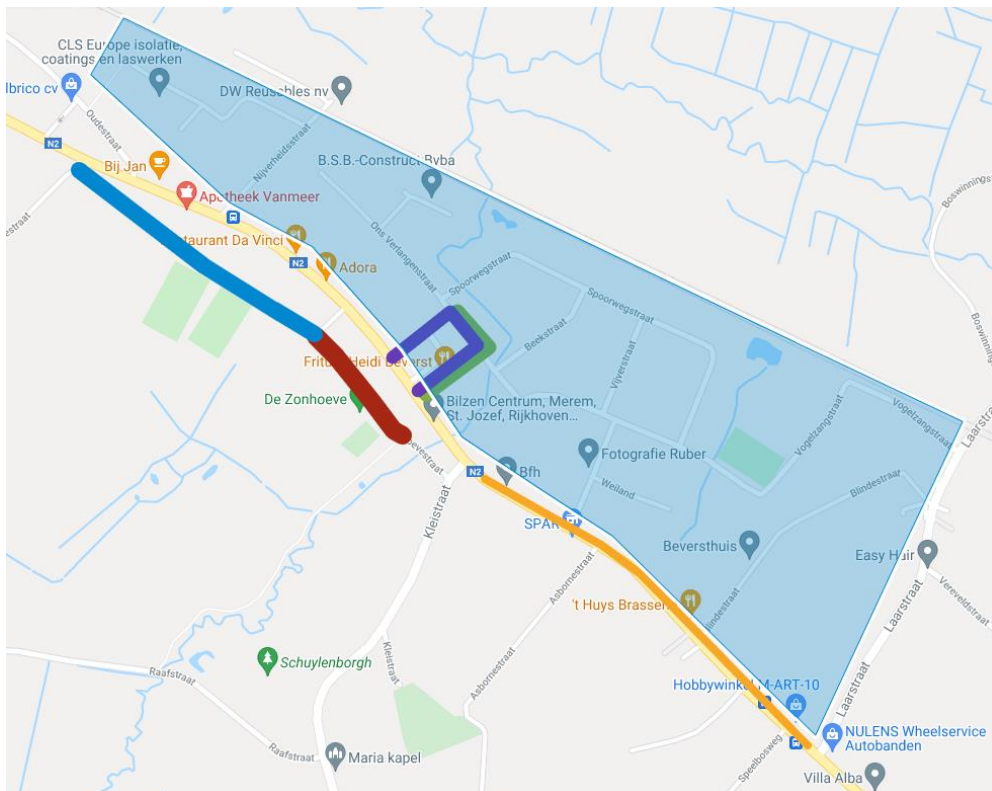
Een aantal lopende studies worden hierin niet afzonderlijk meegenomen, maar zullen uiteraard wel ingepast of afgestemd worden op deze beleidsvisie. Hier gaat het over o.a. volgende studies:

- Schoolvervoersplan De Driesprong
- Schoolvervoersplan De Bloesem (als voorstudie voor de herinrichting van de Appelboomgaardstraat)
- Mobiliteitsplan: verbreding en verdieping
- Fietsenquête en fietsbeleidsplan (onderdeel van het mobiliteitsplan)
- Parkeerstudie Munsterbilzen

Legende kaarten

-  Fietsstraat
-  Nieuwe fietsstraat
-  Zone 30
-  Nieuwe zone 30
-  Lange termijn zone 30
-  Trajectcontroles

A. Beverst



Zone 30: Noordzijde N2

(Blindestraat, Vijverstraat, Vogelzangstraat, Weiland, Spoorwegstraat, Ons Verlangenstraat, Beekstraat, Nijverheidsstraat, Kraailingenveld)

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: Ontsluiting woongebied en schoolomgeving
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Toeristisch fietsroutenetwerk via Ons Verlangenstraat
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt
 - o Veilige schoolomgeving (Ons Verlangenstraat)
 - o Veilige fietsverbinding

Zone 30: Zonhoevestraat

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: Ontsluiting woongebied en schoolomgeving
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsroutenetwerk, parallel aan N2
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt (incl toekomstig te ontwikkelen gebied)
 - o Veilige schoolomgeving

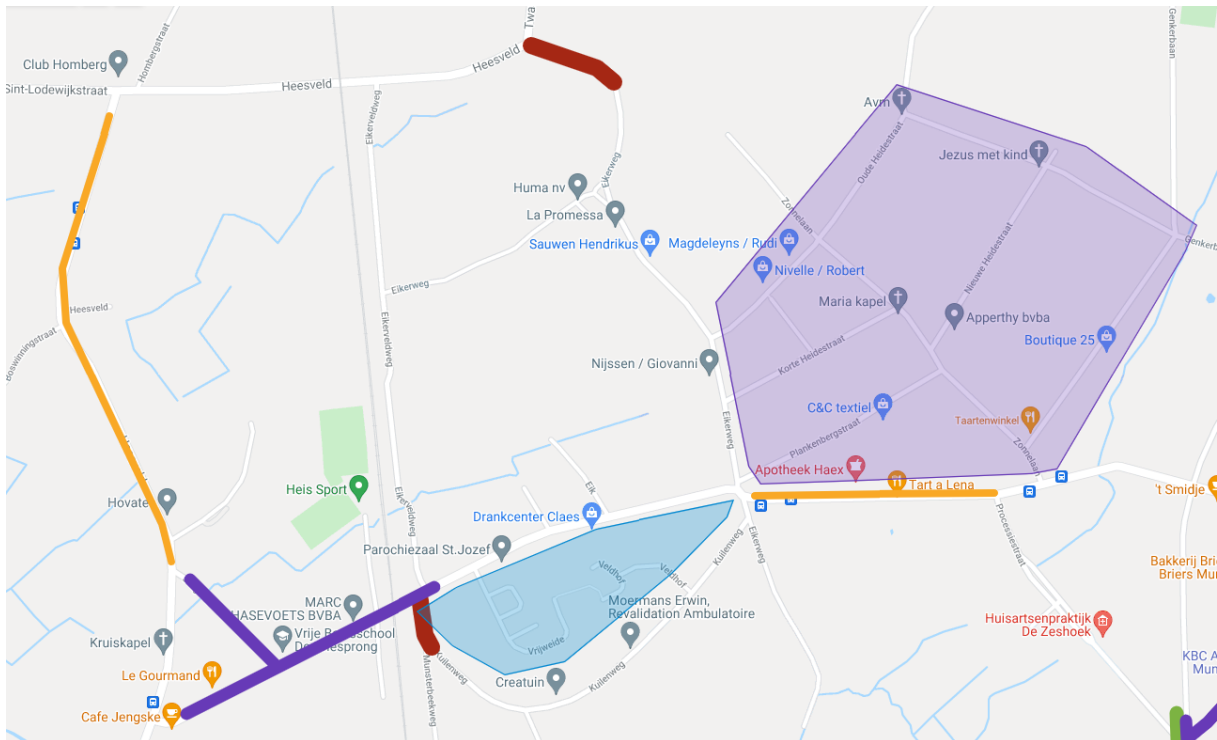
Fietsstraat: Sint Getrudisplein

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 30
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Infrastructuur: Parking in combinatie met toegang woongebied
 - o Voorzieningen: schoolomgeving, centrumzone, parkeergelegenheid
 - o Fietsroutenetwerk: Toeristisch fietsroutenetwerk
 - o Zwaar verkeer: Beperkt aandeel leveranciers voor aanliggende winkels
 - o Busroute: Geen KN of AN aanwezig
 - o Parkeren: Parkeren op Sint Getrudisplein
- Motivatie:
 - o Ontvlechting van gemotoriseerd verkeer en trage weggebruiker
 - o Ontmoedigen 'doorgaand verkeer' naar woongebieden in schoolomgeving
 - o Veilige schoolomgeving
 - o Beleving en verblijfsruimte op het plein

Flankerende maatregelen

- Heraanleg Vijverstraat: verbreding en invoering 2-richtingsverkeer
- Aanpassing circulatie Sint Getrudisplein op korte termijn en herinrichting plein op middellange termijn
- Herinrichting doortocht Beverst N2
- Trajectcontrole: N2 Holt

B. Bilzen

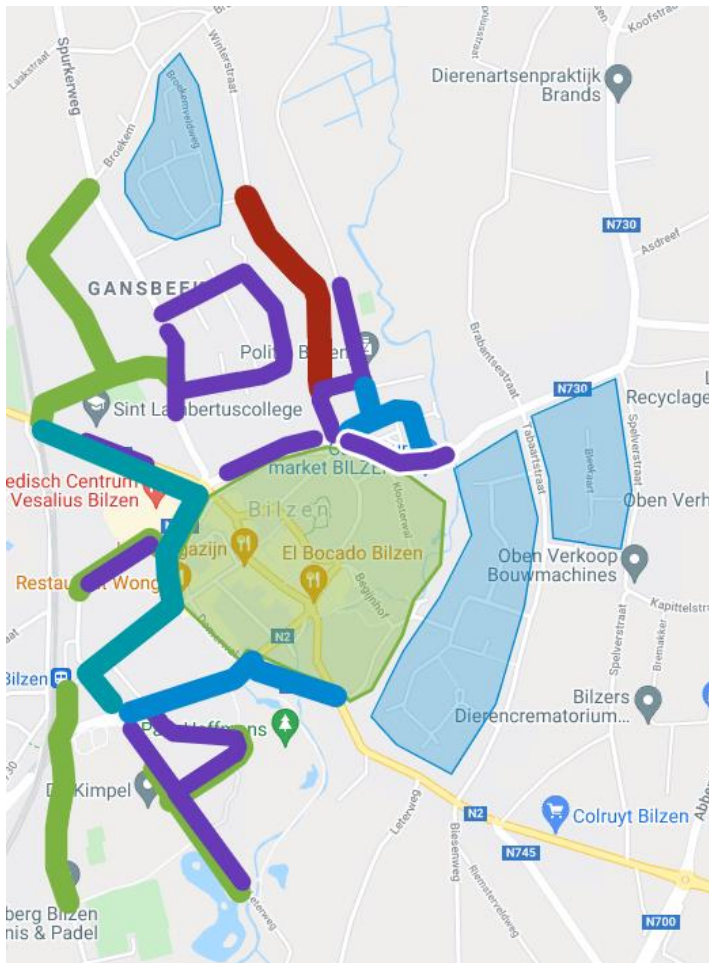


Zone 30: Kuilenveld

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsrouten netwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt

Flankerende maatregelen

- Trajectcontrole: Heesveld en Hoefsmidstraat



Zone 30: Paardenkerkhofstraat en Broekemveldweg

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsrouten netwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt

Zone 30: Pijpenhof

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied en toegang schoolomgeving
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsrouten netwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt
 - o Veilige schoolomgeving

Zone 30: Parklaan en Demerwal

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: ontsluiting/toegang centrumgebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 2
 - o KN en AN aanwezig
 - o Toeristisch fietsroutenetwerk
- Motivatie:
 - o Veilige centrumomgeving
 - o Veilige fietsverbinding
 - o Ontmoedigen doorgaand verkeer

Zone 30: Lanakerdij

(Tweevoetjesweg, Mooi Uitzichtlaan, Lanakerdij, Groene Grachtlaan, Bergweidelaan)

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsroutenetwerk
- Motivatie:
 - o Centrumomgeving
 - o Woon- en leefbuurt

Zone 30: Bleekkaart

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsroutenetwerk
- Motivatie:
 - o Centrumomgeving
 - o Woon- en leefbuurt

Zone 30: Hospitaalstraat – Hasseltsepoort – Sint Lambertuslaan (lange termijn)

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: ontsluiting/toegang centrumgebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 2
 - o KN en AN aanwezig
 - o Bovenlokaal fietsroutenetwerk
- Motivatie:
 - o Veilige centrumomgeving
 - o Veilige fietsverbinding
 - o Ontmoedigen doorgaand verkeer
 - o Uitvoering kan pas na aanleg van de westelijke stadsontsluitingsweg

Fietsstraat: Spoorstraat - Kampveldweg - Kapelstraat

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Infrastructuur: Gemengd verkeer
 - o Voorzieningen: woongebied
 - o Fietsrouten netwerk: Fietssnelweg
 - o Zwaar verkeer: plaatselijk verkeer
 - o Busroute: Geen KN of AN aanwezig
 - o Parkeren: in de berm/ aan de woningen
- Motivatie:
 - o Veilige fietsverbindingen ikv fietssnelwegennetwerk

Fietsstraat: Eikenlaan - Beukenstraat

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 30
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Infrastructuur: Gemengd verkeer
 - o Voorzieningen: Recreatiegebied, verblijfsgebied en woongebied
 - o Fietsrouten netwerk: toeristisch
 - o Zwaar verkeer: plaatselijk verkeer (site De Kimpel)
 - o Busroute: Geen KN of AN aanwezig
 - o Parkeren: Parking De Kimpel en parking Eikenlaan
- Motivatie:
 - o Veilige fietsverbindingen
 - o Veilig recreatie- en verblijfsgebied

Fietsstraat: Zeepstraat

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Infrastructuur: Gemengd verkeer
 - o Voorzieningen: Recreatiegebied, Stationsomgeving
 - o Fietsrouten netwerk: Toeristisch
 - o Zwaar verkeer: plaatselijk verkeer (Belisia Shoe)
 - o Busroute: Geen KN of AN aanwezig
 - o Parkeren: nvt
 - o Aandeel verkeer
 - Gemotoriseerd verkeer: 92%
 - Fietsverkeer: 8%
- Motivatie:
 - o Veilige fietsverbindingen
 - o Veilig recreatie- en verblijfsgebied
 - o Ontmoedigen doorgaand verkeer

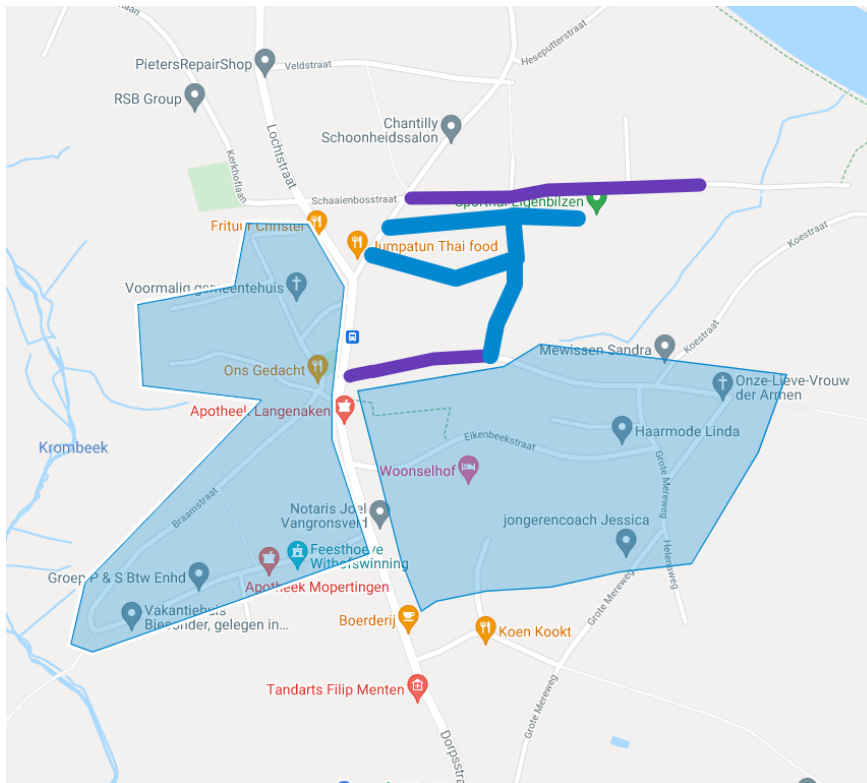
Fietszone: centrum Bilzen

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 30
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Infrastructuur: Gemengd verkeer
 - o Voorzieningen: verblijfsgebied - centrumgebied
 - o Fietsroutenetwerk: toeristisch
 - o Zwaar verkeer: plaatselijk verkeer/leveringen
 - o Busroute: Geen KN of AN aanwezig
 - o Parkeren: in voorziene parkeervakken en parkeerroutes naar parkeerplaatsen
- Motivatie:
 - o Veilige fietsverbindingen doorheen centrumzone
 - o Veilige verblijfsruimte in het centrum

Flankerende maatregelen

- Herinrichting Meershoven, Pijpenpoort en Spelverstraat
- Mogelijke trajectcontrole (fase 2): Meershoven

C. Eigenbilzen



Zone 30: Bruulstraat – Braamstraat - Hartenberg

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Toeristisch en functioneel fietsroutenetwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt

Zone 30: Oostzijde Dorpsstraat

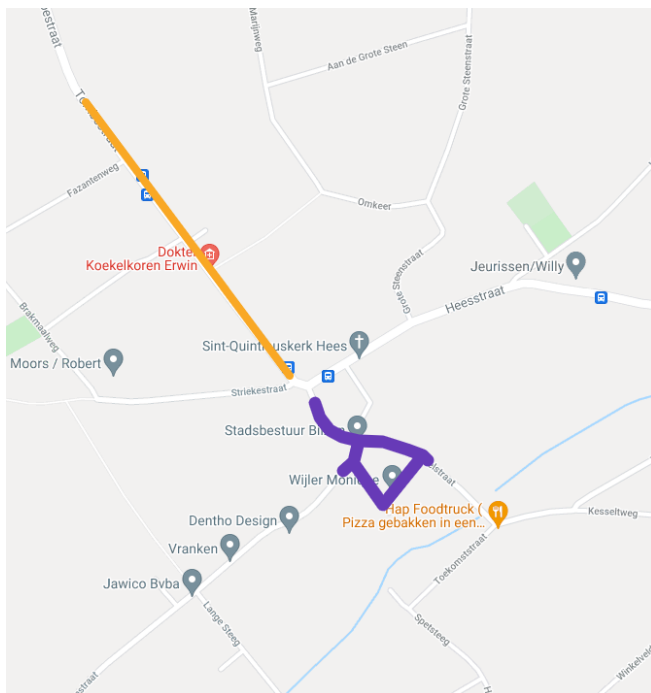
(Eikenbeekstraat, Grote Mereweg, Kleine Mereweg, Winkelomstraat, Sporthalstraat, Withofstraat, Eendepoelstraat)

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied en ontsluiting school
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsroutenetwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt
 - o Veilige schoolomgeving

Flankerende maatregelen

- Herinrichting kruispunt Veldstraat
- Mogelijke trajectcontrole (fase 2): Lochtstraat

D. Hees

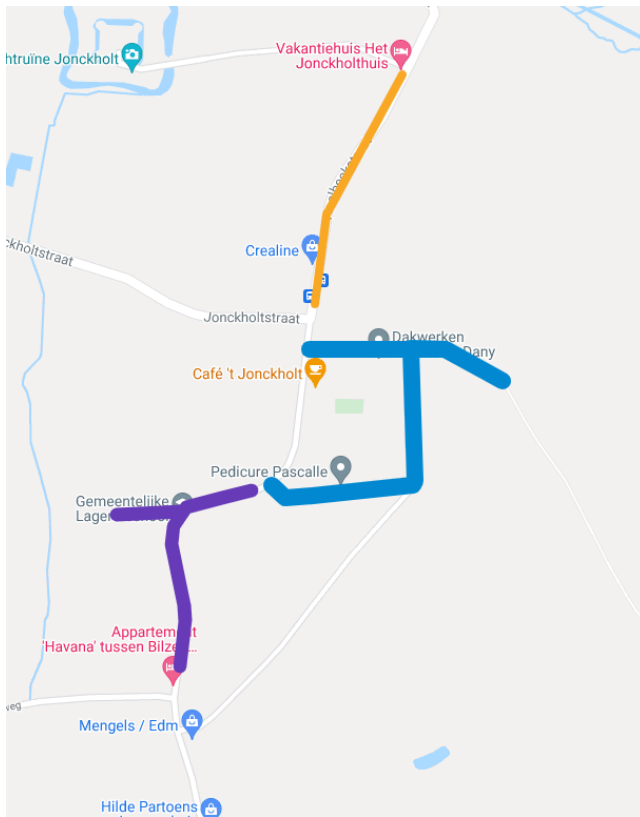


Geen uitbreiding van bestaande zone 30 of toevoeging fietsstraat noodzakelijk.

Flankerende maatregelen

- Trajectcontrole: Tombestraat

E. Hoelbeek



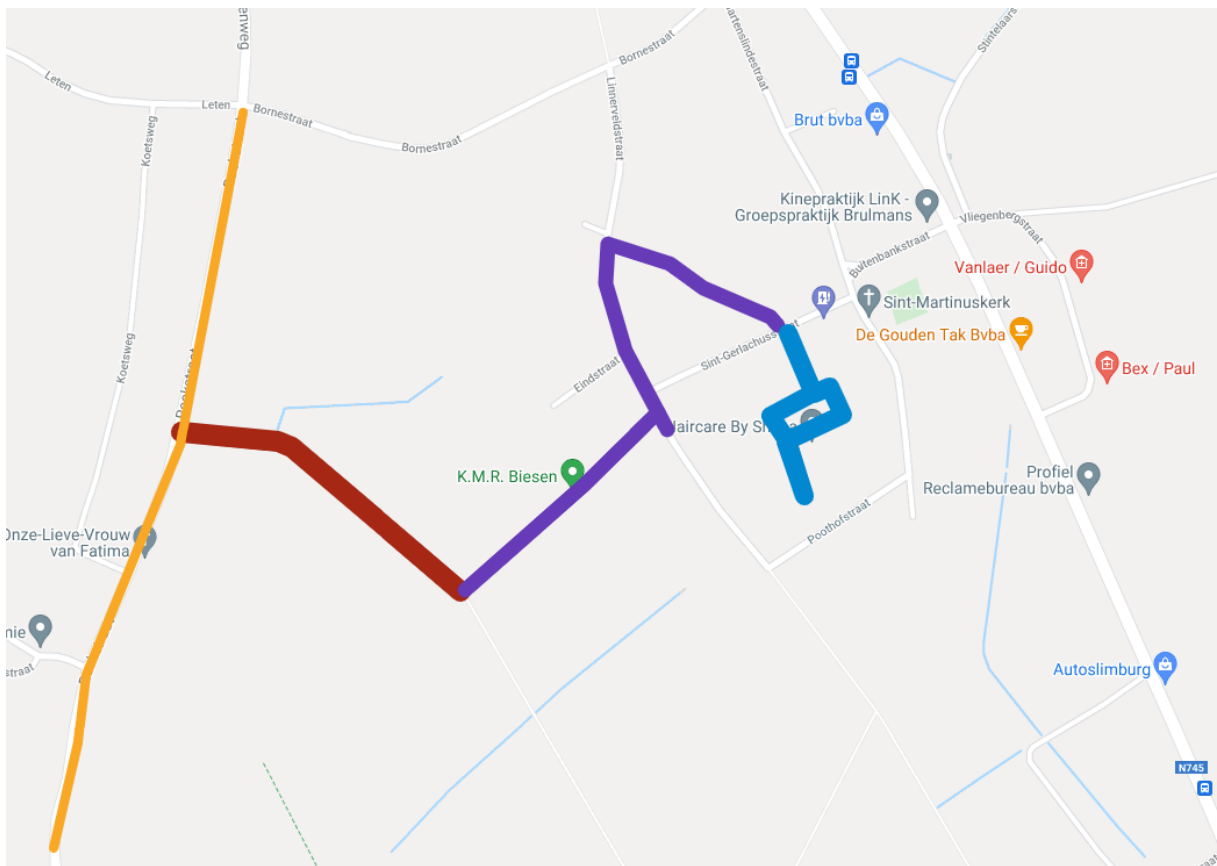
Zone 30: Rageveldstraat – Hoelbeekstraat

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Toeristisch fietsroutenetwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt

Flankerende maatregelen

- Trajectcontrole: Hoelbeekstraat

F. Martenslinde



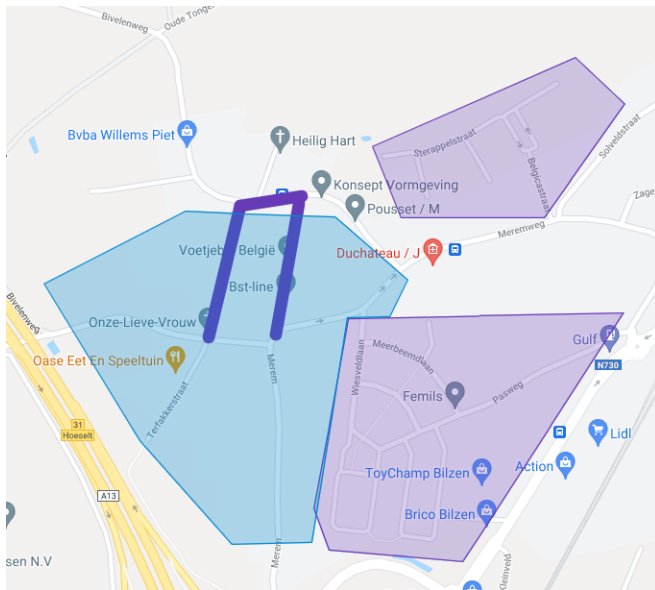
Zone 30: Pastoor Coenenstraat - Pachtershof

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsrouten netwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt

Flankerende maatregelen

Trajectcontrole: Reekstraat

G. Merem

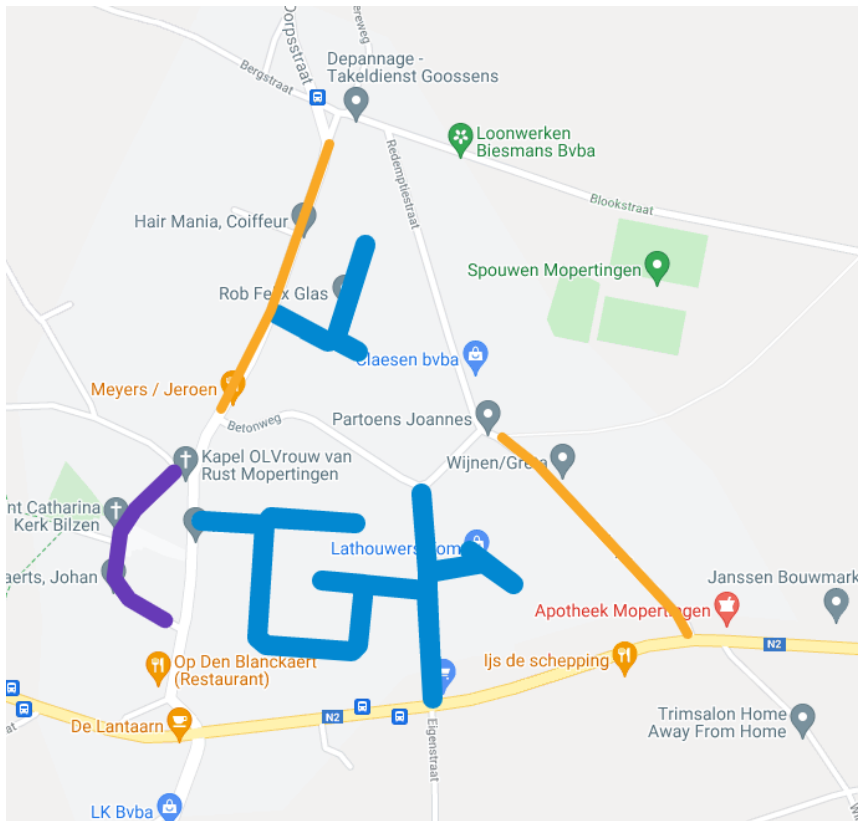


Zone 30: Merem

(Merem, Leeuwerikstraat, Terfakkerstraat)

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsroutenetwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt

H. Mopertingen



Zone 30: Kleehofkensstraat – Martijsestraat - Lauwerkransdreef

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsrouten netwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt

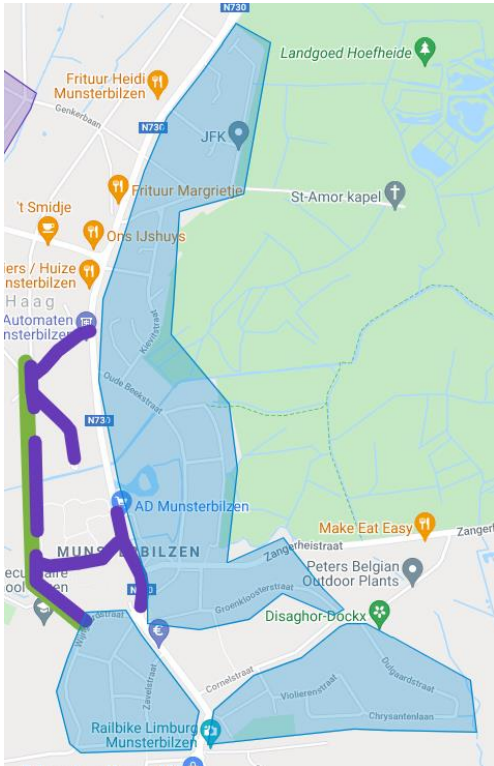
Zone 30: Meidoornstraat

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsrouten netwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt

Flankerende maatregelen

- Trajectcontrole: Mopertingenstraat en Redemptiestraat

I. Munsterbilzen



Zone 30: Oostzijde N730

(Herkebamstraat, Hoefheidestraat, Batterijstraat, Langblookstraat, Hoveweg, Kievitstraat, Vinkenstraat, Merelstraat, Oude Beekstraat, Koekoekstraat, Hossetstraat, Leroyplein, Panisstraat, Zangerheistraat, Groenkloosterstraat)

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied en aansluiting op Nationaal Park
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Fietsrouten netwerk: Batterijstraat, Herkebamstraat, Leroyplein, Panisstraat, Zangerheistraat
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt
 - o Veilige fietsverbinding
 - Veilige fietsverbinding dmv zone 30 en fietssuggestiestroken op de Panisstraat als overgang tussen centrum en vrijliggende fietspaden op Zangersheidestraat
 - o Recreatieve verblijfszone
 - o Weren doorgaand verkeer

Zone 30: Westzijde N730

(Wijngaardstraat, Onderwijsstraat, Muggenstraat, Europaplein, Zavelstraat, Rietveldstraat, Sint-Landradastraat)

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied en ontsluiting schoolomgeving
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Fietsrouten netwerk: Wijngaardstraat

- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt
 - o Veilige fietsverbinding
 - o Weren doorgaand verkeer

Zone 30: Chrysantenlaan – Violierenstraat – Dulgaardstraat – Bunderstraat

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsrouten netwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt

Fietsstraat: Appelboomgaardstraat (tussen Wijngaardstraat en Haagstraat)

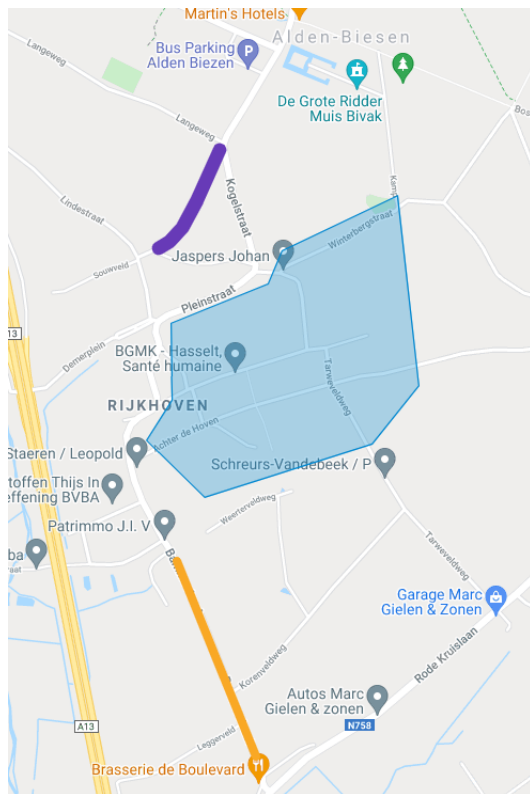
Opmerking: dit zit nog in de onderzoeksfase binnen de studie van het Schoolvervoersplan en de parkeerstudie Munsterbilzen. Binnen dit onderzoek zal verder bepaald worden welke herinrichting gekozen wordt voor de Appelboomgaardstraat; fietspaden of een fietsstraat. Dit project zal op lange termijn ingevoerd worden na het uitvoeren van herinrichtingswerken.

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 30 -50 afwisselend en dynamisch
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Infrastructuur: vrijliggende parkeerzones en parkeren op de rijbaan
 - o Voorzieningen: schoolomgeving, Medisch Centrum, parkeergelegenheid, woongebied
 - o Fietsrouten netwerk: Toeristisch en functioneel fietsrouten netwerk
 - o Zwaar verkeer: Beperkt aandeel leveranciers voor Medisch Centrum
 - o Busroute: Geen KN of AN aanwezig
 - o Parkeren: Ter hoogte van MC, Lagere school, Secundaire school, WZC
 - o Aandeel verkeer
 - Gemotoriseerd verkeer: 80% (1940 vtg/dag)
 - Fietsverkeer: 20%
- Motivatie:
 - o Veilige schoolomgeving
 - o Eenvormig snelheidsregime
 - o Ontmoedigen doorgaand verkeer in schoolomgeving
 - o Veilige fietsverbindingen
 - o Woon- en leefbuurt

Flankerende maatregelen

- Schoolvervoersplan De Bloesem
- Parkeerstudie Munsterbilzen
- Fietssuggestiestroken op de Panisstraat

J. Rijkhoven



Zone 30: Achter de Hoven

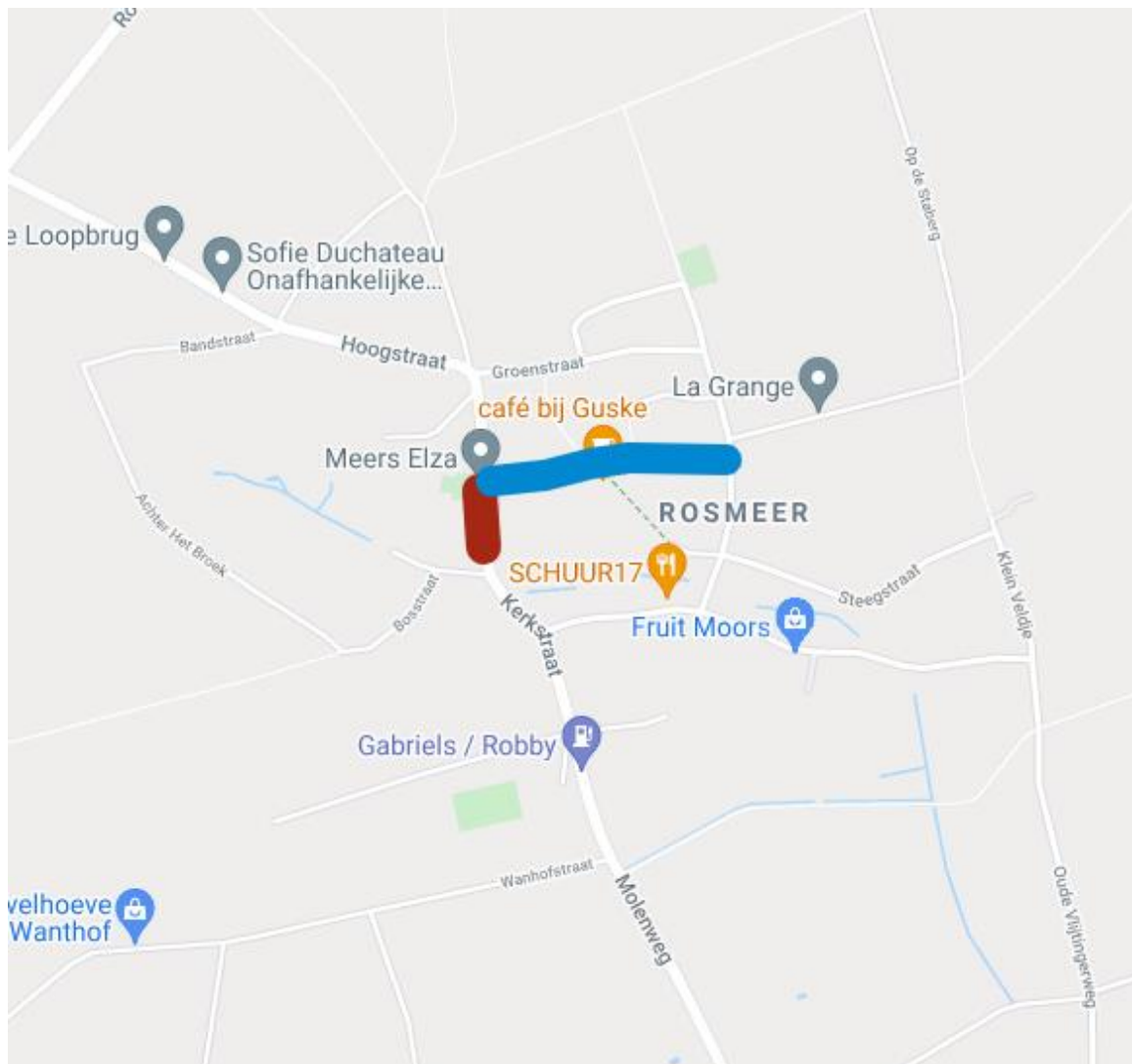
(Achter de Hoven, Hofberg, Cuvelierstraat, Teutonenstraat, Alden Biesenstraat, Tarweveldweg, Weerterveldweg)

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Geen fietsrouten netwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt

Flankerende maatregelen

- Trajectcontrole: Bammestraat

K. Rosmeer



Zone 30: Rosmeerstraat

Opmerking: de Rosmeerstraat is opgenomen in de rioleringswerken en zal in kader hiervan aangepakt worden.

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied en centrumzone
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Toeristisch fietsroutenetwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt
 - o Veilige fietsverbinding

Fietsstraat: Schoolstraat

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 30
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Infrastructuur: 2 richtingen, gemengd verkeer, 5,60m
 - o Voorzieningen: schoolomgeving
 - o Fietsroutenetwerk: geen onderdeel van routenetwerk
 - o Zwaar verkeer: Beperkt aandeel leveranciers
 - o Busroute: Geen kernnet of aanvullend net aanwezig
 - o Parkeren:
 - Parkeerplaatsen op Kerkplein
 - Parkeerplaatsen ter hoogte van basisschool
 - Langsparkeerplaatsen in berm thv nr 49 (Doktershuis)
 - Haaks parkeren in berm ter hoogte van school
 - Straat parkeren thv nr 58
- Motivatie:
 - o Ontvlechting van gemotoriseerd verkeer en trage weggebruiker met Schoonbeekstraat
 - o Ontmoedigen doorgaand verkeer op Schoolstraat
 - o Veilige schoolomgeving

Flankerende maatregelen

- Aanleg van voetpaden op de Schoonbeekstraat
- Heraanleg Appelveldstraat
- Fietsvoorziening op de Kempenstraat
- Trajectcontrole: Sint Lodewijkstraat

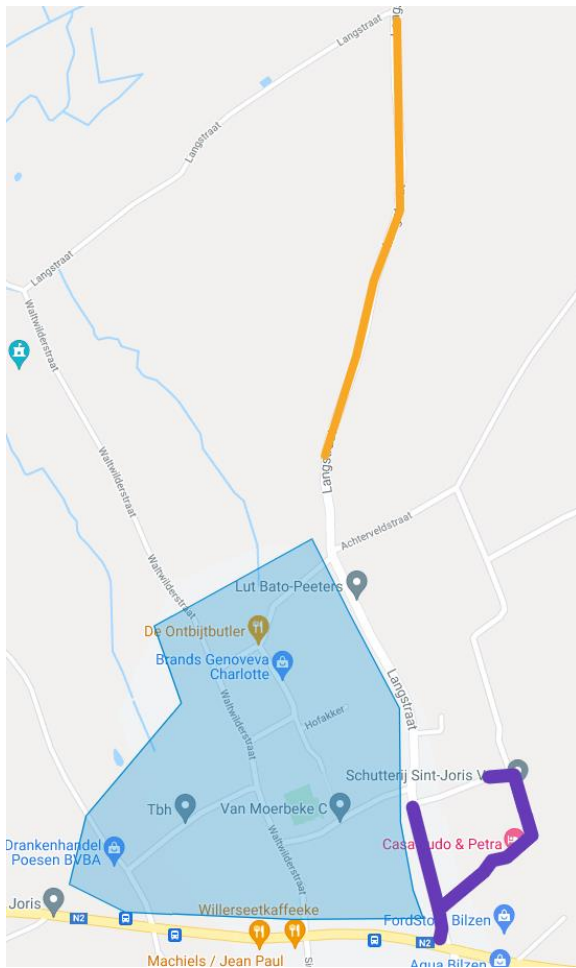
M. Kleine Spouwen

Geen uitbreiding van bestaande zone 30 of toevoeging fietsstraat voorzien.

N. Grote Spouwen

Geen uitbreiding van bestaande zone 30 of toevoeging fietsstraten voorzien.

O. Waltwilder



Zone 30: Westzijde Langstraat

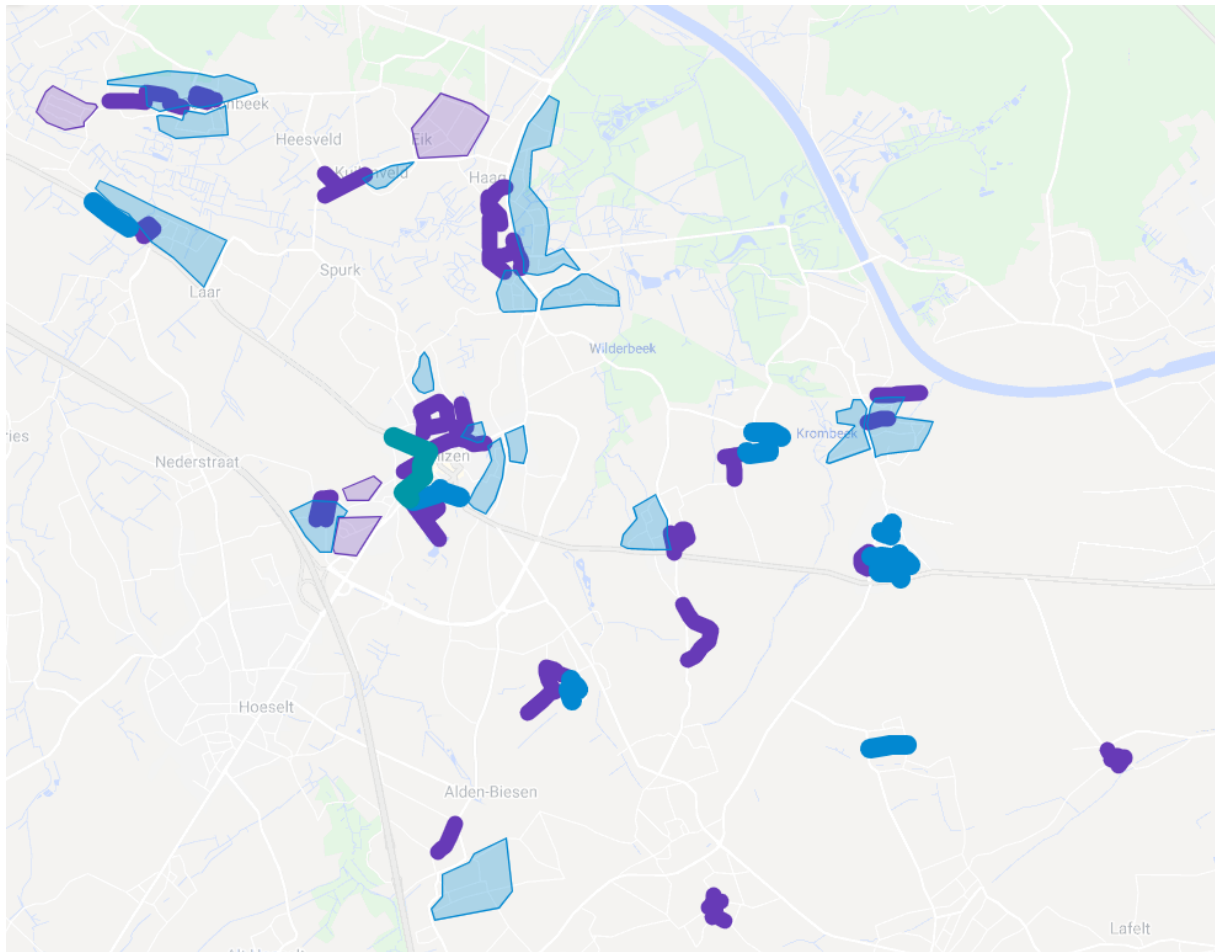
(Waltwilderstraat, Schutterijstraat, Verbindingsstraat, Kerktoerenstraat, Hofakker, Kromstraat)

- Inventarisatie:
 - o Huidig snelheidsregime: 50
 - o Functie: woongebied
 - o Type verbinding: lokale weg type 3
 - o Geen OV verbinding
 - o Toeristisch fietsroutenetwerk
- Motivatie:
 - o Woon- en leefbuurt

Flankerende maatregelen

- Trajectcontrole: Langstraat

3. Totaalbeeld zone 30

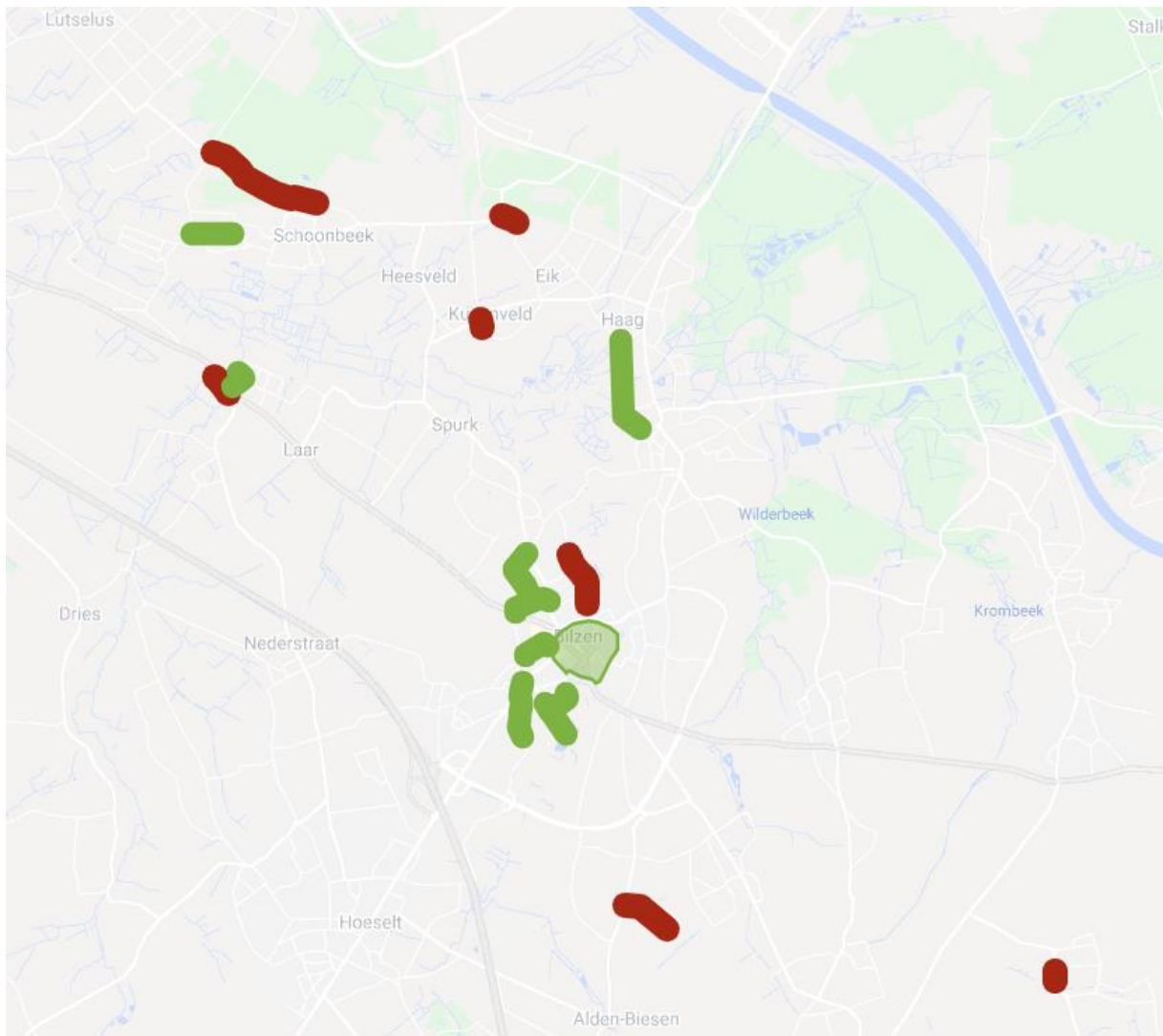


Onderstaand een oplijsting van de straten die (gedeeltelijk) omgevormd worden naar nieuwe zones 30:

- Beverst:
 - o Noorzijde N2: Blindestraat, Vijverstraat, Vogelzangstraat, Weiland, Spoorwegstraat, Ons Verlangenstraat, Beekstraat, Nijverheidsstraat, Kraalingenveld
 - o Zonhoevestraat
- Bilzen
 - o Kuilenveld
 - o Paardenkerkhofstraat en Broekenveldweg
 - o Pijpenhof
 - o Parklaan en Demerwal
 - o Lanakerdij: Tweevoetjesweg, Mooi Uitzichtlaan, Lanakerdij, Groene Grachtlaan, Bergweidelaan
 - o Bleekaart
 - o *Hospitaalstraat, Hasseltsepoort, Sint Lambertuslaan → na uitvoering westelijke stadsontsluitingsweg*
- Eigenbilzen
 - o Bruulstraat, Braamstraat, Hartenberg
 - o Oostzijde Dorpsstraat: Eikenbeekstraat, Grote Mereweg, Kleine Mereweg, Winkelomstraat, Sporthalstraat, Withofstraat, Eendepoelstraat
- Hoelbeek
 - o Rageveldstraat en Hoelbeekstraat

- Martenslinde
 - o Pastoor Coenenstraat en Pachterhof
- Merem
 - o Merem: Merem, Leeuwerikstraat, Terfakkerstraat
- Mopertingen
 - o Kleehofkensstraat, Martijsestraat en Lauwerkransdreef
 - o Meidoornstraat
- Munsterbilzen
 - o Oostzijde N730: Herkebamstraat, Hoefheidestraat, Batterijstraat, Langblookstraat, Hoveweg, Kievitstraat, Vinkenstraat, Merelstraat, Oude Beekstraat, Koekoekstraat, Hossetstraat, Leroyplein, Panisstraat, Zangerheistraat, Groenkloosterstraat
 - o Westzijde N730: Wijngaardstraat, Onderwijsstraat, Muggenstraat, Europaplein, Zavelstraat, Rietveldstraat, Sint-Landradastraat
 - o Chrysantenlaan, Violierenstraat, Dulgaardstraat en Bunderstraat
- Rijkhoven
 - o Achter de Hoven: Achter de Hoven, Hofberg, Cuvelierstraat, Teutonenstraat, Alden Biesenstraat, Tarweveldweg, Weerterveldweg
- Rosmeer
 - o Rosmeerstraat
- Schoonbeek
 - o Noordzijde: Schoolstraat, Beterveld, Jonkherenbos, Schoonhofstraat, Waterkasteelstraat, Grotstraat, Langheidestraat
 - o Zuidzijde: Lenaarshof, Waterkasteelstraat, Hoogveld, Hoekstraat
- Waltwilder
 - o Westzijde Langstraat: Waltwilderstraat, Schutterijstraat, Verbindingsstraat, Kerktorenstraat, Hofakker, Kromstraat

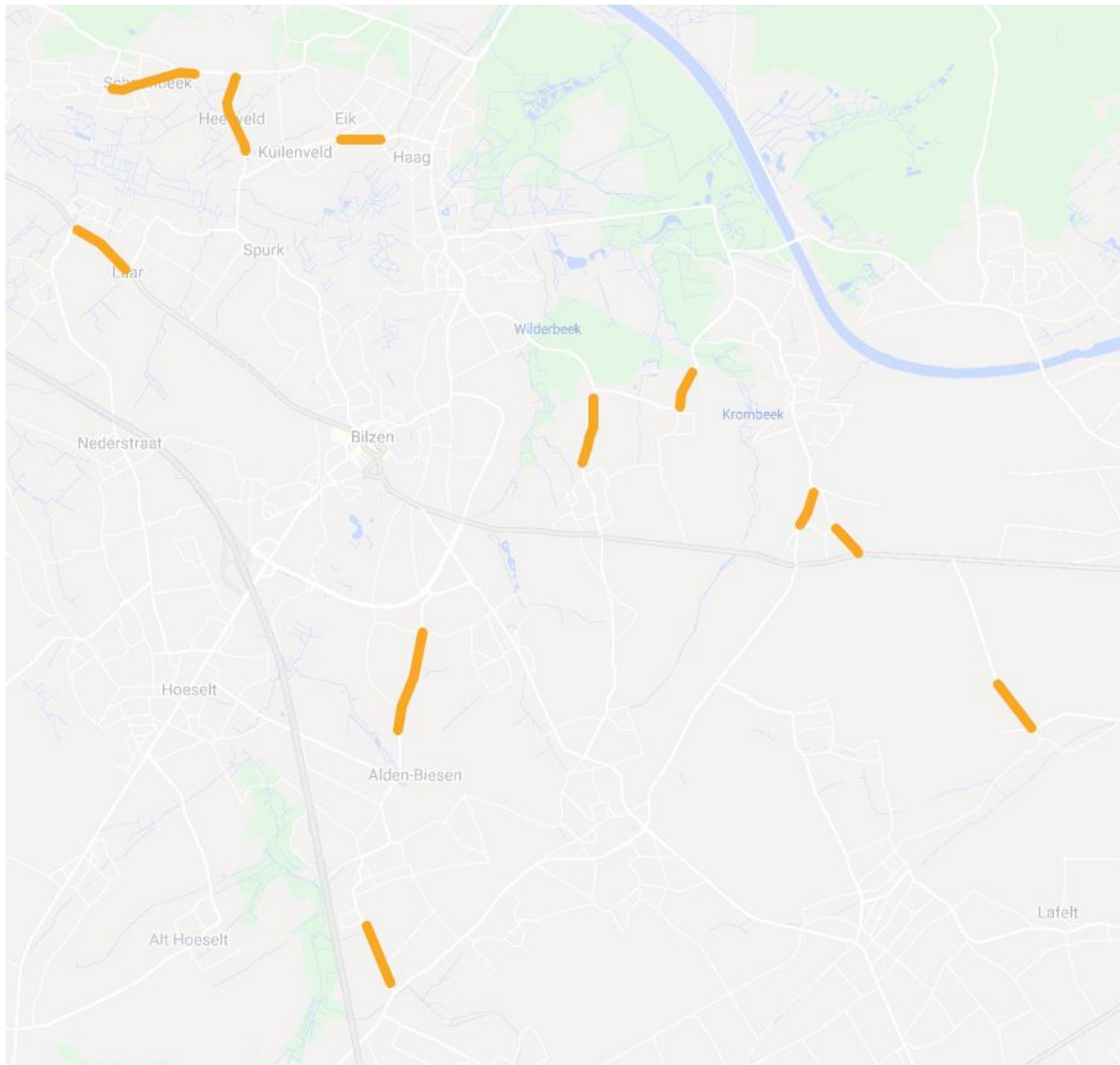
4. Totaalbeeld fietsstraten



Onderstaand een oplijsting van de straten die (gedeeltelijk) omgevormd worden naar de nieuwe fietsstraten:

- Beverst
 - o Sint Gertrudisplein (na aanpassing circulatie)
- Bilzen
 - o Fietszone binnen buitenwallen
 - o Spoorstraat, Kampveldweg en Kapelstraat
 - o Eikenlaan en Beukenstraat
 - o Zeepstraat
- Munsterbilzen
 - o Appelboomgaardstraat (na studiewerk)
- Schoonbeek
 - o Schoolstraat

5. Trajectcontrole



De 11 concrete trajecten die voorliggen om goed te keuren zijn:

- Beverst: N2 Holt
- Bilzen: Heesveld en Hoefsmidstraat
- Hees: Tombestraat
- Hoelbeek: Hoelbeekstraat
- Martenslinde: Reekstraat
- Mopertingen: Redemptiestraat en Mopertingenstraat
- Schoonbeek: Sint Lodewijkstraat
- Rijkhoven: Bammestraat
- Waltwilder: Langstraat

Eventueel uit te breiden in fase 2

- Bilzen: Meershoven
- Eigenbilzen: Lochtstraat