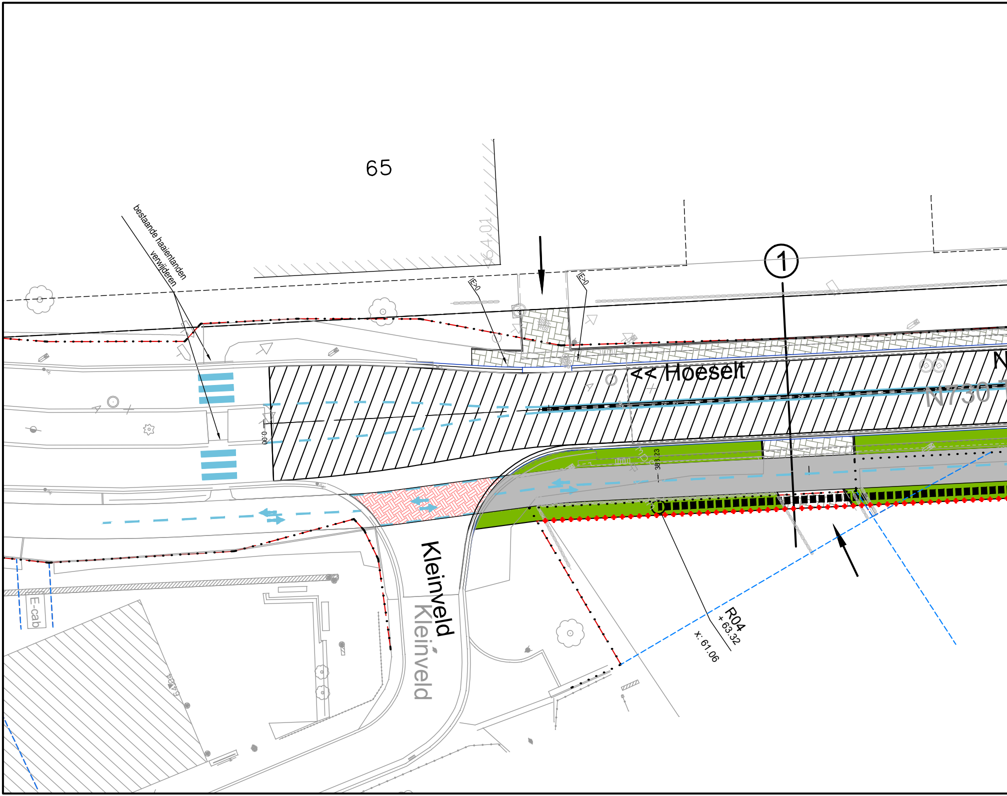
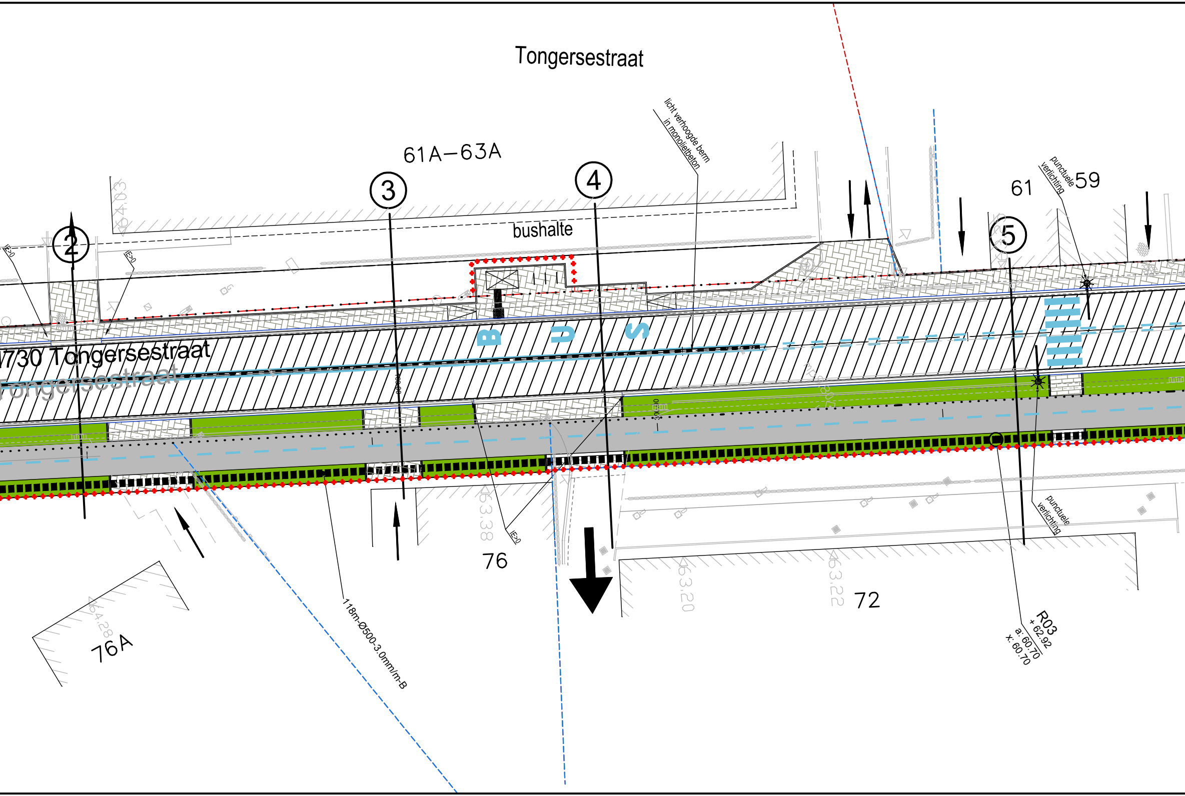
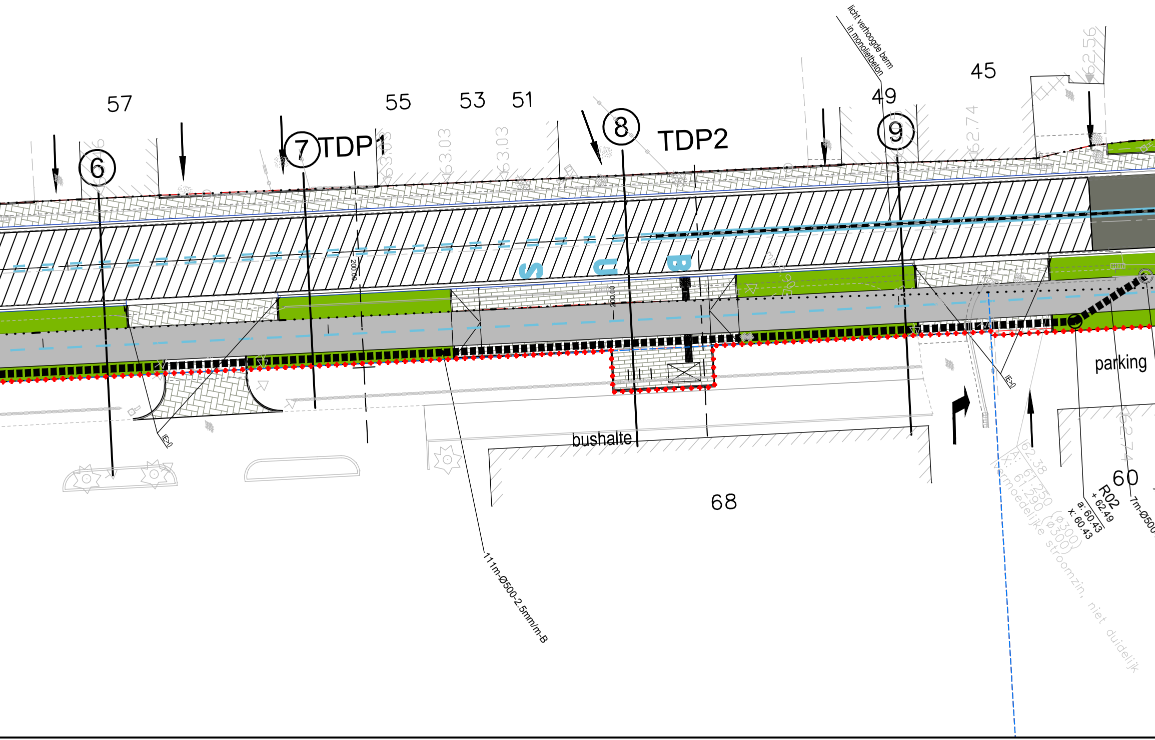
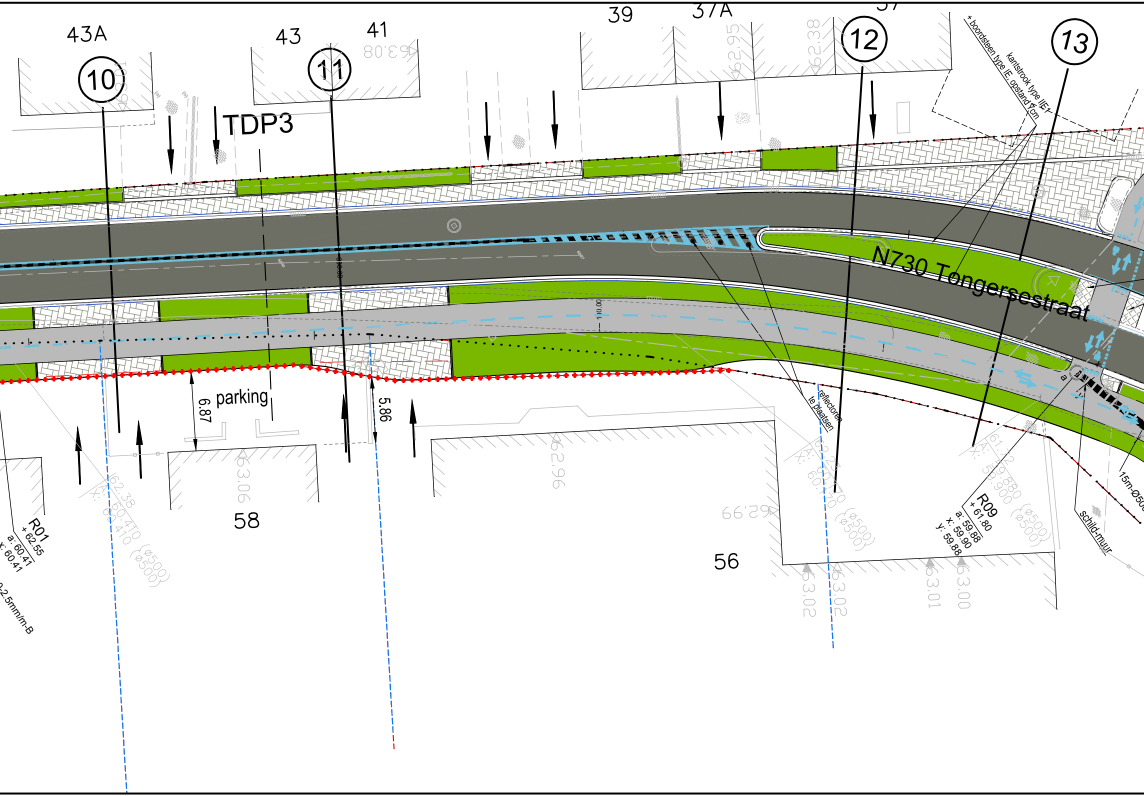
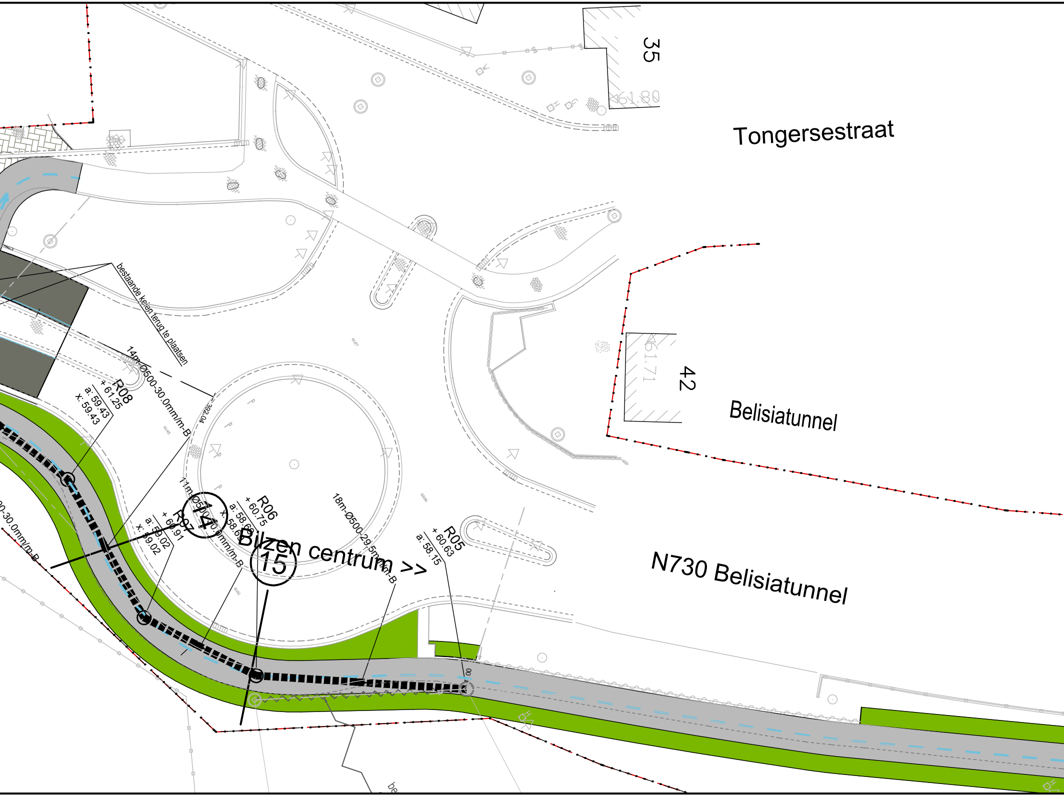
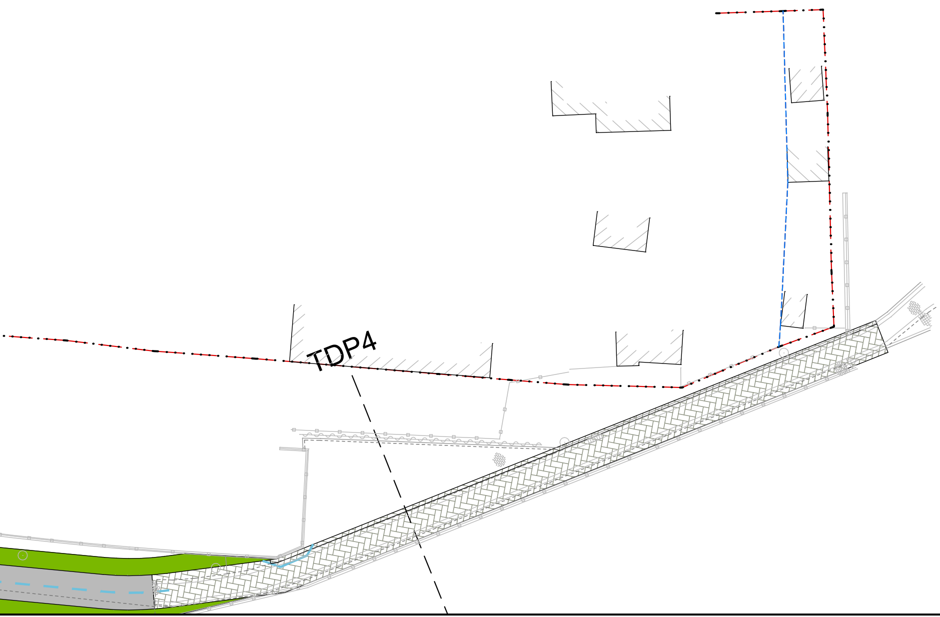

65
bestaande haalentanden verwijderen
64,01
IE>0
IE>0
1
<< Hoeselt
N730
N
0.00
383.23
Kleinveld
Kleinveld
E-cab
R04
+ 63.32
x: 61.06


Tongersestraat
61A–63A
licht verhoogde berm
in monolietbeton
bushalte
③
④
②
⑤
61
59
punctuele
verlichting
64.03
N730 Tongersestraat
Tongersestraat
BUS
76
63.38
63.20
63.22
72
76A
64.28
118m-Ø500-3.0mm/m-B
punctuele
verlichting
R03
+ 62.92
a: 60.70
x: 60.70


57
55
53
51
49
45
⑥
⑦
TDP1
⑧
TDP2
⑨
63.03
63.03
63.03
62.74
62.56
licht verhoogde berm
in monolietbeton
BUS
200.00
200.00
IE>0
IE>0
bushalte
parking
68
60
R02
+ 62.49
a: 60.43
x: 60.43
7m-Ø500
62.38
A: 61.250 (Ø300)
X: 61.290 (Ø300)
vermoedelijke stroomzin, niet duidelijk
62.74
111m-Ø500-2.5mm/m-B


43A
43
41
39
37A
10
11
12
13
TDP3
N730 Tongersestraat
kantstrook type IIE
+ boordsteen type IE, opstand 4cm
parking
6.87
5.86
58
56
reflectoren te plaatsen
R01
+ 62.55
a: 60.41
x: 60.41
2.5mm/m-B
R09
+ 61.80
a: 59.88
x: 59.90
y: 59.88
schild-muur
15m-Ø50
63.08
62.95
62.38
62.38
A: 60.410
X: 60.410
(ø500)
(ø500)
63.06
62.96
62.99
63.02
63.02
63.01
63.00
61.72
A: 59.880
X: 59.900
(ø500)
(ø500)


35
61.80
Tongersestraat
42
61.71
Belisiatunnel
N730 Belisiatunnel
Bilzen centrum >>
bestaande keien terug te plaatsen
14m-Ø500-30.0mm/m-B
392.04
R08
+ 61.25
a: 59.43
x: 59.43
R07
+ 60.91
a: 59.02
x: 59.02
R06
+ 60.75
a: 58.6
x: 58.6
11m-Ø500-30.0mm/m-B
14
15
18m-Ø500-29.5mm/m-B
R05
+ 60.63
a: 58.15
00-30.0mm/m-B
00
be



Legende
Bestaande toestand

WATER
As van de waterloop of gracht
Onverharde watergang links
TEKSTEN
TEKST Straatnaam
DEKSELS/PUTTEN
cirkelvormig deksel
Huisaansluiting
HOOGTE
Maaiveldpeil object
Maaiveldpeil Punten
DORPELS/WATER PEILEN
Garage dorpelpeil
Gebouw dorpelpeil
WEGINRICHTING
Brandkraan/gelijkgronds
Hectometerpaal
Nutskast met verklaring
Paal algemeen met verklaring
Paal signalisatie publiciteit
Reflectorpaaltje
Signalpaal openb vervoer
Straatkap Divers
Straatkap Gas
Straatkap Water
Straatkolk dwars
Verkeersteken Algemeen
Vlaggenpaal
GROEN
Boom met Hoge stam
GEBOUWEN
Gebouw tussengevel
Gebouw type afdak
Gebouw type uitbreiding
Voorgevel
AFSLUITINGEN
Afsl beton glad
Draadafsl glad
Haag
Muren
Scharnierpunt hek/poort
WEGENIS
Boordsteen/kantsteen
circulatiezone zwakke weggebruiker
Overgang verharding
Rand onverharde zone
Rand van de rijbaan
Rand verh, binnenk fietspad
Rand verh, binnenk straatgoot
Rand verharding
Stootband biggetjes/varkensruggen
Vangrail enkel
WVB/As weg
VERHARDING
betonstraatstenen Verharding
betontegels Verharding
cementbeton Verharding
kasseien Verharding
KWS Verharding
steenslag Verharding

MARKERING LIJNVORMIG
Doorlopende wegmarkering
Onderbroken wegmarkering

Ontworpen toestand

VERHARDING
▨ Betonstraatstenen
▨ Cementbeton
▨ Asfalt
▨ Opbraak en herstel
🟩 Groenzone

MARKERING LIJNVORMIG
Doorlopende wegmarkering
Onderbroken wegmarkering

Wegenis
As-rijweg
Kantstrook
Boordsteen

Riolering
RWA-leiding

Vlaanderen
is wegen en verkeer

VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer Limburg
VAC Hendrik van Veldeke
Koningin Astridlaan 50 bus 4, 3500 Hasselt
Tel. 011 74 23 00
e-mail: wegen.limburg@mow.vlaanderen.be

Studiebureau:
SWECO
vestiging Hasselt
Herkenrodesingel 8b, bus3.01
3500 Hasselt
T +32 11 26 08 70
www.swecobelgium.be

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
40746	X70/N730/50	

plotbestand 1m3d8go03416800.pdf
Cad-bestand 20130008_I_WEG_01.zip

Dossiergegevens
externen: 2013 0008

Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur,
Hasselt,

ir. Katleen Loos

Gezien en goedgekeurd door de dir. ir. investeringen,
Hasselt,

ir. Dieter VAN DEN LANGENBERGH

Nummer van het plan

entiteitscode	prefix	volgnummer	fase	index
1M3D8G	O	034168		00

Datum opmaak: 21/03/19

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum

N730
GEMEENTE BILZEN

FIETSPADEN N730 TONGERSESTRAAT
ONTWERP

GRONDPLAN ONTWERP WEGENIS
TONGERSESTRAAT

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
0.297 x 2.520 = 0.75m²	1/250	van 09,550 tot 10,100

versie 15.00