

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

29/06/2022

Agendanummer: 10

AANWEZIG:

Johan Sauwens, voorzitter,
Bruno Steegen, burgemeester,
Guido Cleuren, Fons Caubergh, Emile Degrevé, Guy Sillen, Maike Meijers, schepenen,
Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs,
Annick Ponthier, Veronik Moesen, Jeroen Lowist, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans,
Antoine Geris, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax, Sandra Jans, Sandra Meisters,
raadsleden,
Kristien Schoofs, algemeen directeur

**Onderwerp Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve
sancties voor beperkte snelheidsovertredingen**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikelen 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur.

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid.

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet), in het bijzonder artikel 29 quater.

FEITELIJKE CONTEXT EN MOTIVERING

Snelheidsovertredingen in het verkeer vormen niet enkel een veiligheidsprobleem, maar zijn ook dikwijls een bron van ergernis voor andere weggebruikers en omwonenden. De politie is niet steeds bij machte om dit op een structurele manier vast te stellen en te sanctioneren. Ook de parketten zijn niet bij machte om de instroom aan overtredingen te verwerken.

Vanaf 1 februari 2021 werd het mogelijk voor lokale besturen om kleine snelheids-overtredingen in zones waar de snelheid beperkt is tot 30 km/u of 50 km/u (minder dan 20 km/u hoger dan de snelheidslimiet) te sanctioneren via een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS-boete), ook gekend als 'GAS 5'.

De firma Taas (Trajectcontrole as a Service) heeft een systeem ontwikkeld om deze snelheidsovertredingen te controleren via automatische vaststellingen.

Ingevolge besluit van de gemeenteraad in zitting van 7 december 2021 werd op 25 januari 2022 de concessieovereenkomst met Taas ondertekend betreffende het inrichten van trajectcontroles in Bilzen.

De snelheidsovertredingen, automatisch gegenereerd na registratie door de trajectcontrolesystemen, kunnen, wanneer deze overtredingen voldoen aan de hierna vermelde voorwaarden, via de gemeentelijke administratieve sancties worden bestraft. Dit heeft de depenalisering ervan tot gevolg waardoor het openbaar ministerie niet meer bevoegd is om deze snelheidsovertredingen strafrechtelijk af te handelen.

Op dit moment wordt ervoor geopteerd om enkel de vaststellingen die gebeuren met onbemande toestellen te sanctioneren door middel van gemeentelijke administratieve sancties. Eventueel kunnen later ook de vaststellingen die gebeuren met mobiele camera's gesanctioneerd worden via GAS-5.

De gemeentelijke administratieve sancties zijn enkel van toepassing voor het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid indien cumulatief voldaan is aan volgende voorwaarden:

1. het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km/u;
2. het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid niet meer dan 20 km/u is overschreden (na correctie met de technische tolerantiemarge);
3. het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, en meer bepaald enkel met onbemande toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon;
5. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

De bedragen van de administratieve geldboetes zijn gelijk aan de bedragen die de Vlaamse regering bepaalt ter uitvoering van artikel 65, § 1, tweede lid wegverkeerswet.

Noch de gemeenteraad, noch de sanctionerend ambtenaar kan van deze vastgelegde bedragen afwijken.

Concreet betekent dit dat de gemeentelijke administratieve geldboete voor de beperkte snelheidsovertredingen € 53,00 bedraagt voor de eerste 10 kilometer per uur boven de toegelaten maximumsnelheid.

Binnen de bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, woonerf en erf wordt boven de eerste 10 kilometer per uur (en niet meer dan 20 kilometer per uur) boven de toegelaten maximumsnelheid (na correctie van de technische tolerantiemarge) de som van € 53,00 met telkens € 11,00 vermeerderd voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

Op alle andere wegen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur, wordt boven de eerste 10 kilometer per uur en niet meer dan 20 kilometer per uur boven de toegelaten maximumsnelheid (na correctie van de technische tolerantiemarge) de som van € 53,00 vermeerderd met telkens € 6,00 voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

De te volgen procedure wordt beschreven in hoofdstuk V.1 van onderstaande politieverordening.

De GAS 5-overtredingen dienen te worden opgenomen in een politieverordening.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad keurt de onderhavige politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen, met inwerkingtreding op 1 september 2022, goed.

POLITIEVERORDENING BETREFFENDE BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN

HOOFDSTUK I. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1.

Stad Bilzen voert krachtens artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer de gemeentelijke administratieve sancties in voor de bestraffing van de beperkte snelheidsovertredingen. Doordat het lokaal bestuur de bestuurlijke afhandeling van de beperkte snelheidsovertredingen invoert, kunnen deze overtredingen niet langer strafrechtelijk worden vervolgd.

Artikel 2.

De stad Bilzen is gebonden aan de voorwaarden en procedure, zoals bepaald in het artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

HOOFDSTUK II. TOEPASSINGSGEBIED

Artikel 3.

Op basis van deze politieverordening en conform artikel 29 quater wegverkeerswet kunnen er administratieve geldboetes opgelegd worden ten aanzien van beperkte snelheidsovertredingen mits er cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

1. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantie marge);
2. Het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
3. Het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, en meer bepaald enkel met onbemande toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. Het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon;
5. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

HOOFDSTUK III. ADMINISTRatieve GELDBOETE

Artikel 4.

§1. De sanctionerende ambtenaar kan overeenkomstig dit reglement bij wijze van administratieve sanctie overgaan tot het opleggen van een administratieve geldboete voor de beperkte snelheidsovertredingen.

§2. De bedragen van de administratieve geldboetes die van toepassing zijn op de beperkte snelheidsovertredingen zijn gelijk aan de bedragen die de Vlaamse Regering bepaalt ter uitvoering van artikel 65, § 1, tweede lid van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

§3. De administratieve geldboete wordt betaald op de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

HOOFDSTUK IV. IDENTIFICATIE BESTUURDER VAN HET VOERTUIG

Artikel 5.

Indien de bestuurder bij de vaststelling van de overtreding niet geïdentificeerd werd, zijn de artikelen 67bis en 67ter van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer van toepassing.

HOOFDSTUK V. ADMINISTRATIEVE PROCEDURE

Afdeling V.1. VERLOOP PROCEDURE

Artikel 6. Overmaken PV

De vaststeller bezorgt zijn proces-verbaal binnen de veertien dagen na vaststelling van de overtreding aan de sanctionerend ambtenaar.

Artikel 7. Afschrift overtreder

De sanctionerend ambtenaar bezorgt binnen de veertien dagen na de dag van ontvangst van het proces-verbaal, dit proces-verbaal samen met de vermelding van het bedrag van de administratieve geldboete bij gewone zending aan de overtreder.

Artikel 8. Betaling of verweer

De overtreder dient de boete te betalen binnen de dertig dagen na kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar, tenzij schriftelijk verweer werd ingediend bij de sanctionerend ambtenaar binnen diezelfde dertig dagen.

Artikel 9. Beslissing verweer

§1. De sanctionerend ambtenaar dient binnen de dertig dagen na de dag van ontvangst van het schriftelijk verweer een beslissing te nemen omtrent de onontvankelijkheid en gegrondheid van het verweer en dient deze beslissing ter kennis te geven van de overtreder binnen diezelfde termijn.

§2. Als de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen onontvankelijk of ongegrond verklaart, brengt hij de overtreder daarvan op de hoogte bij gewone zending binnen dertig dagen met de vermelding van de administratieve geldboete die moet worden betaald. De administratieve geldboete wordt betaald binnen de dertig dagen na kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar.

§3. Als de sanctionerend ambtenaar binnen dertig dagen na de dag waarop hij de verweermiddelen van de overtreder heeft ontvangen, de verweermiddelen van de overtreder niet onontvankelijk of niet ongegrond verklaart, worden die verweermiddelen geacht aanvaard te zijn.

Artikel 10. Gedwongen uitvoering

§1. De beslissing om een administratieve geldboete op te leggen, heeft uitvoerbare kracht als ze definitief geworden is. De voormelde beslissing is definitief op een van de volgende tijdstippen:
1° dertig dagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete, vermeld in het tweede lid, als er geen beroep is aangetekend;
2° dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing, vermeld in het vierde lid, als er geen beroep is aangetekend.

§2. Indien de administratieve geldboete niet betaald wordt binnen de termijn van dertig dagen zoals voorzien in artikel 8 en 9 §3, dan wordt, behoudens in geval van respectievelijk verweermiddelen en/of beroep, een herinnering verstuurd bij gewone zending met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van de herinnering.

§3. Indien er binnen de termijn zoals voorzien in de eerste herinnering niet betaald wordt, wordt er een tweede herinnering verstuurd bij gewone zending met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van de tweede herinnering.

§4. Indien er binnen de termijn zoals voorzien in de tweede herinnering niet betaald wordt, zal er via een deurwaarder ingevorderd worden.

Artikel 11. Strafrechtelijk

Als de sanctionerend ambtenaar tijdens de procedure vaststelt dat de voorwaarden om een administratieve geldboete op te leggen niet vervuld zijn, brengt hij de vaststeller van de overtreding daarvan op de hoogte zodat de strafrechtelijke procedure kan worden gevolgd.

Afdeling V.2. SANCTIONEREND AMBTENAAR

Artikel 12.

De sanctionerend ambtenaar, aangesteld door de gemeenteraad, staat in voor en waakt over de verwerking en afhandeling van de dossiers omtrent de beperkte snelheidsovertredingen die het voorwerp uitmaken van voorliggend reglement. De sanctionerend ambtenaar neemt in volledige onafhankelijkheid de beslissingen.

Afdeling V.3. VASTSTELLER

Artikel 13.

De vaststelling van de beperkte snelheidsovertredingen moet gebeuren door de bevoegde personen, vermeld in artikel 3 van het Koninklijk besluit 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer [en van het gebruik van de openbare weg].

Afdeling V.4. BEROEPSPROCEDURE

Artikel 14.

Tegen een beslissing van de sanctionerend ambtenaar waarbij een administratieve geldboete wordt opgelegd, kan de overtreder, binnen een maand na de kennisgeving van de beslissing volgens de burgerlijke procedure beroep aantekenen bij de politierechtbank. De politierechtbank oordeelt over de wettelijkheid en de proportionaliteit van de opgelegde administratieve geldboete. Hij kan de opgelegde administratieve geldboete bevestigen of herzien. De beslissing van de politierechtbank is niet vatbaar voor hoger beroep.

HOOFDSTUK VI. BEKENDMAKING EN AFSCHRIFT

Artikel 15.

Deze politieverordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 285 e.v. van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 16.

Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de korpschef van de politiezone, de sanctionerend ambtenaren, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de griffie van de politierechtbank en de procureur des Konings.

HOOFDSTUK VII. INWERKINGTREDING

Artikel 17.

Deze politieverordening treedt in werking op 1 september 2022.

De algemeen directeur,
Kristien Schoofs

De algemeen directeur,
Kristien Schoofs



Namens de gemeenteraad,

Voor eensluidend afschrift,



De voorzitter,
Johan Sauwens

De voorzitter,
Johan Sauwens

