

Mobiliteitsplan Bilzen

Infosessie

13 oktober 2021

Het programma

- Een mobiliteitsplan?
- Planproces
- Participatie
- Verder verloop
- Ruimte voor vragen

Een mobiliteitsplan?



Wat is een mobiliteitsplan?

- **Beleidskader** voor mobiliteit
- Integrale **visie** op het stedelijk mobiliteitsbeleid
- Basis voor het uitvoeren van **acties** en **maatregelen**



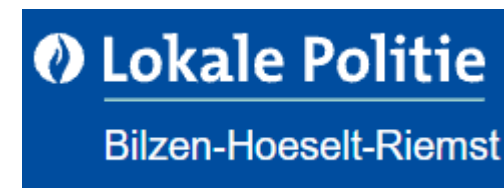
Waarom is een mobiliteitsplan nodig?

- **Integrale** aanpak
- **Actieplan** op korte, middellange en lange termijn
- **Afstemming** tussen de beleidsactoren



Wie is betrokken?

- Projectstuurgroep



Beschikt stad Bilzen reeds over het mobiliteitsplan?

- Huidig mobiliteitsplan dd. 2010
- Welke aspecten zijn reeds opgenomen?



RUP's / Strategische projecten

Strategische ruimtelijke projecten

1. Bedrijventerrein De Kieleberg
2. Bedrijventerrein De Spelver
+ vervangende weg voor
Spelverstraat
3. Woonuitbldingsgebied
Tabaert
4. Nieuwe Stationswijk
5. Stedelijke ontwikkelingszone
6. Stedelijke Entreestrip

Strategische Infrastructuur
projecten

7. Tunnel N2
8. Westelijke
stadsontsluitingsweg

Overige projecten met mobiliteitseffecten

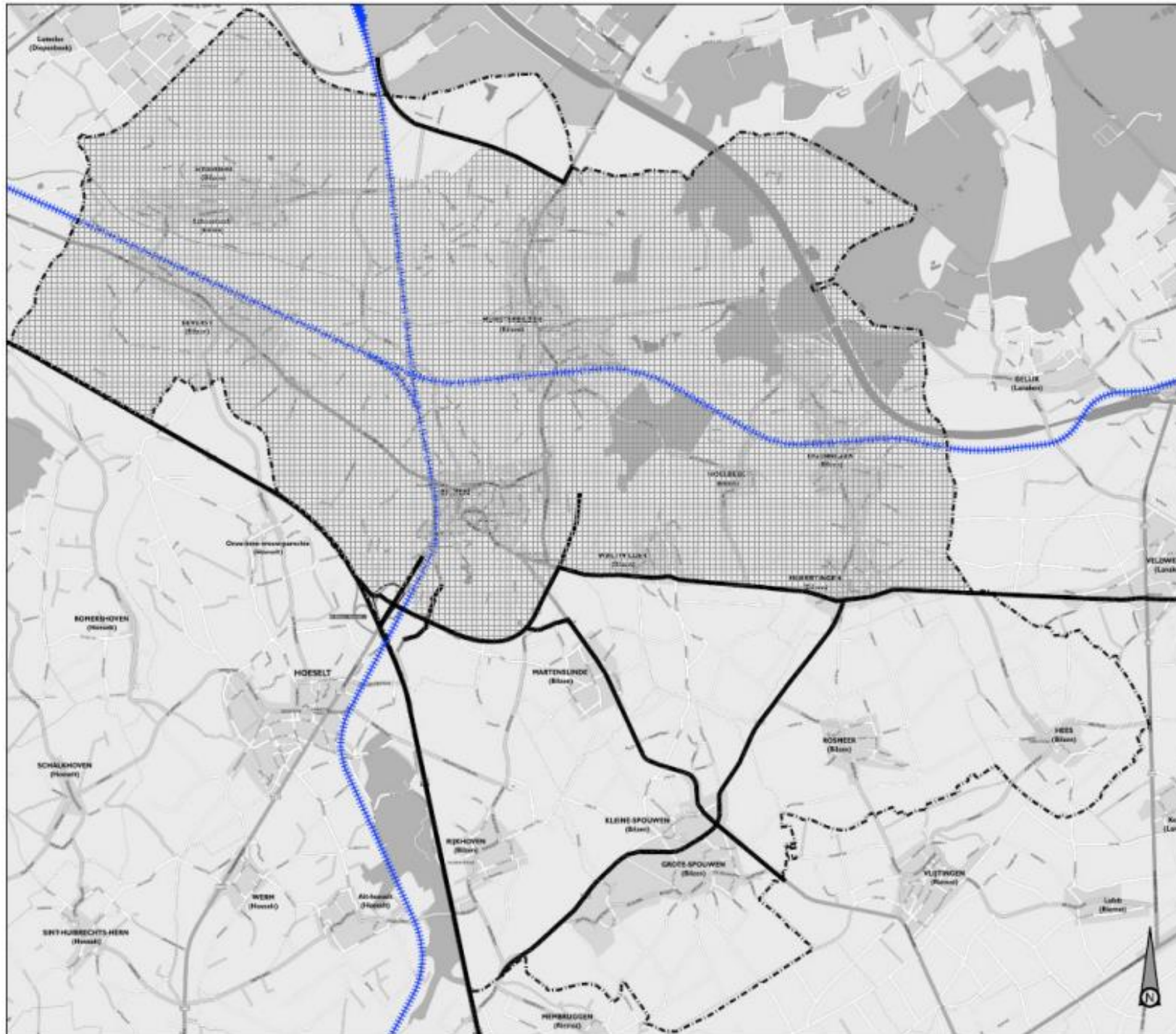
9. Rup Rombout
10. Spartacus
11. Masterplan Stationsomgeving
12. Rup 'Hees het Dorp'



Fietsroutenetwerken

- Hoofdroute
- Functionele fietsroute
- Alternatieve functionele fietsroute
- - - - - Aanvullende lokale functionele fietsroute
- Aandachtspunt bij oversteken
- - - - - Spoorwegen
- Gemeentegrens





Bufferplan zwaar verkeer

-  Wegen toegankelijk voor zwaar vervoer
-  Bufferzone verboden voor zwaar vervoer, uitgezonderd laden en lossen
-  Spoorwegen
-  Gemeentegrens

Verkeersveiligheidsmaatregelen

Veilighedsmaatregelen

— Fietsverkeer

 Aandachtspunten
verkeersveiligheid uit eerste
mobiliteitsplan

Aandachtspunten
verkeersveiligheid vanuit
jaaroverzicht verkeersongevallen 2009

+++++ Spoorwegen

— Gemeentegrens

Planproces



Deze overweg zal definitief gesloten worden in het kader van het vervangingsproject van de overwegen in Bilzen.

Meer informatie over het project > 

INFRABEL

7a. Hasseltsestraat - Nieuwe tunnel en fietseweg

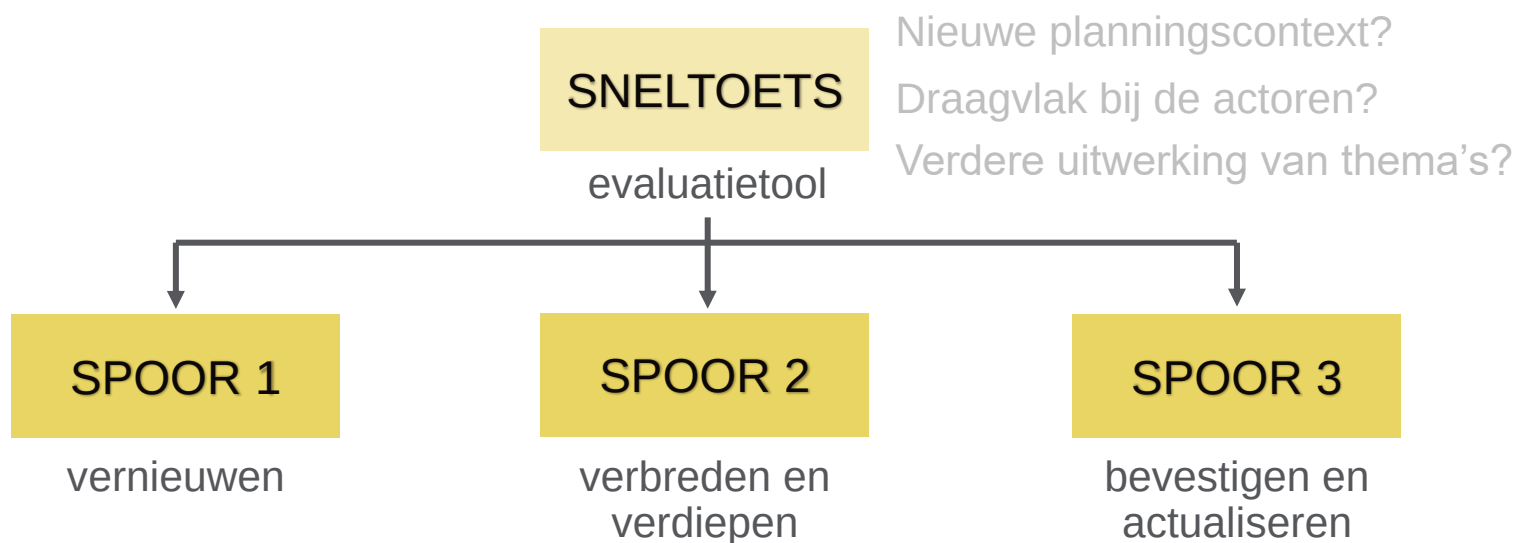
De nieuwe HZ Hasseltsestraat vervangen en door een tunnel voor de viaduct. De tunnel komt op een afstand van 100 m van de viaduct en zal de viaduct niet meer openen. Het viaduct zal open blijven. Verkeerslichten.

Op de viaduct zal de tunnel langzaam worden afgevoerd. Het viaduct zal open blijven. Het viaduct zal open blijven. Het viaduct zal open blijven.



Planproces

Mobiliteitsplan 2010 relevant?

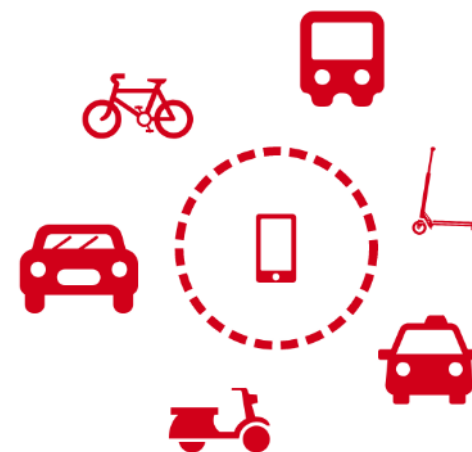


Planproces

Mobiliteitsplan 2010 relevant?



Nieuwe planningscontext



Te verbreden – te verdiepen thema's

- 1 Strategische ruimtelijke ontwikkelingen
- 2 Netwerk langzaam verkeer
- 3 Openbaar vervoernetwerk
- 4 Netwerk gemotoriseerd verkeer
- 5 Parkeerbeleid

Te verbreden – te verdiepen thema's

Thema 1: Strategische ruimtelijke ontwikkelingen

- Afstemming richting duurzame modi
 - Nieuwe schoolcampus
 - Bedrijventerrein Spelver III
 - Bedrijventerrein Eikaart
 - Woonontwikkeling Bivelenhof
 - Entreestip
 - RUP Tabaert
 - ...

Te verbreden – te verdiepen thema's

Thema 2: Netwerk langzaam verkeer

- Focus op lokale netwerken
 - Afstemming ruimtelijke ontwikkelingen / netwerken
 - Integraal toegankelijke voetgangersassen
 - Fietsbeleidsplan

Te verbreden – te verdiepen thema's

Thema 3: Openbaar vervoernetwerk

- Van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid
 - Afstemming ruimtelijke ontwikkelingen / netwerken
 - Nieuw OV-plan
 - Hoppinpunten
 - (Halte)infrastructuur

Te verbreden – te verdiepen thema's

Thema 4: Netwerk gemotoriseerd verkeer

- Focus op (her)organisatie
 - Afstemming ruimtelijke ontwikkelingen / netwerken
 - Nieuwe *robuuste* wegencategorisering
 - Afstemming buurgemeenten
 - Evaluatie bufferplan
 - Dynamische verkeerscirculatie stadscentrum

Te verbreden – te verdiepen thema's

Thema 5: Parkeerbeleid

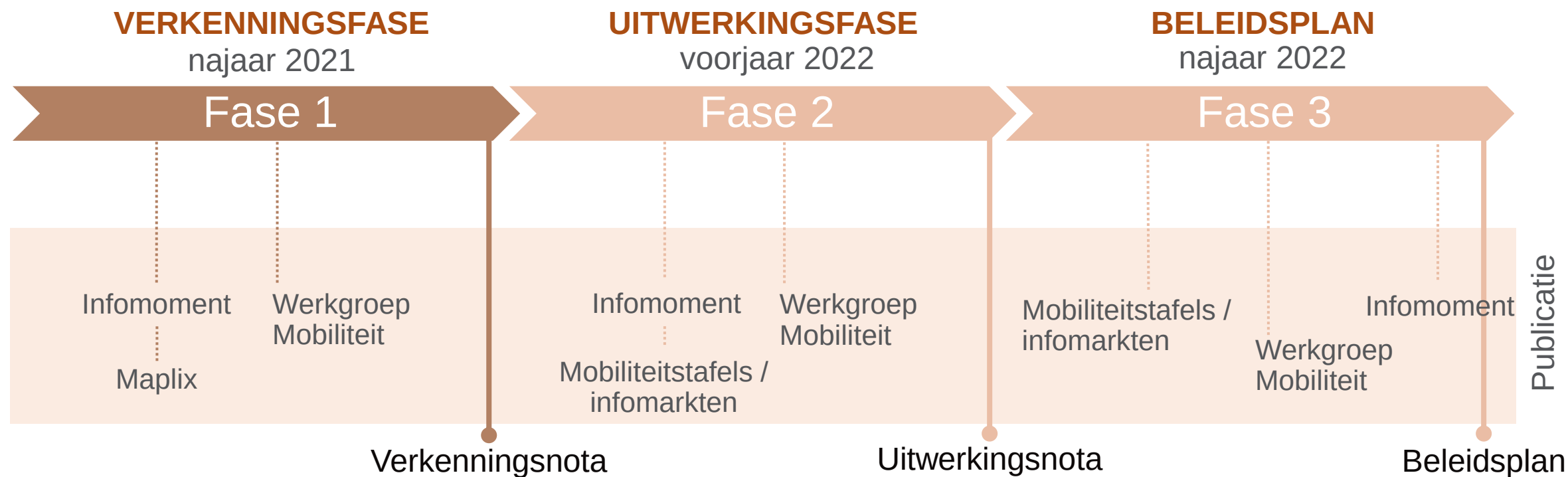
- Focus op centrumverdichting
 - Ontmoedigen doorgaand verkeer
 - Leefbaar en autoluw centrum

Participatie



Participatie

Informereren en consulteren



Digitale participatie via Maplix

- Doel
 - Input verzamelen over knelpunten en kansen m.b.t. mobiliteit
- Deelnemen
 - 13 oktober t.e.m. 30 november 2021

MAPLIX

Verder verloop



Verder verloop

- Opname van deze sessie
 - <https://www.bilzen.be/mobiliteitsplan>
- Online participatie Maplix
 - <https://www.bilzen.be/mobiliteitsplan>
 - Publicatie stadsmagazine
 - Herinnering via sociale media
- Na 30 november
 - Verwerking input participatie
 - Afwerking en goedkeuring verkenningnota
- Reageren kan via
 - mobiliteit@bilzen.be

Vragen?



Bedankt voor uw aandacht!

